

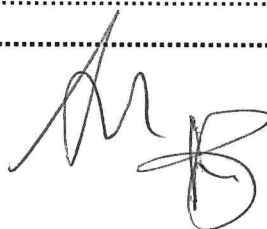
OGGETTO: PROCEDURA TELEMATICA APERTA, AI SENSI DELL' ART. 71 DEL D.LGS 36/2023, IN FORMA CENTRALIZZATA, PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO SCOLASTICO PER LE AMMINISTRAZIONI DELLA REGIONE UMBRIA - II EDIZIONE.

VERBALE N. 8
Seduta riservata
Commissione Giudicatrice
del 09/04/2026



Indice

Premessa.....	3
1 Lotto 1 - Trasporto Scolastico - Comune di Acquasparta.....	4
1.1 Elenco Operatori Economici.....	4
1.2 Punteggi Tabellari.....	5
1.3 Punteggi Discrezionali.....	5
1.4 Riepilogo Punteggi.....	7
2 Lotto 2 - Trasporto Scolastico - Comune di Castiglione del Lago.....	8
2.1 Elenco Operatori Economici.....	8
2.2 Punteggi Tabellari.....	9
2.3 Punteggi Discrezionali.....	9
2.4 Riepilogo Punteggi.....	11
3 Lotto 3 - Trasporto Scolastico - Comune di Collazzone.....	12
3.1 Elenco Operatori Economici.....	12
3.2 Punteggi Tabellari.....	13
3.3 Punteggi Discrezionali.....	13
3.4 Riepilogo Punteggi.....	15
4 Lotto 4 - Trasporto Scolastico - Comune di Giano dell'Umbria.....	16
4.1 Elenco Operatori Economici.....	16
4.2 Punteggi Tabellari.....	17
4.3 Punteggi Discrezionali.....	17
4.4 Riepilogo Punteggi.....	19
5 Lotto 5 - Trasporto Scolastico - Comune di Monte Castello di Vibio.....	20
5.1 Elenco Operatori Economici.....	20
5.2 Punteggi Tabellari.....	21
5.3 Punteggi Discrezionali.....	21
5.4 Riepilogo Punteggi.....	23
6 Lotto 7 - Trasporto Scolastico - Comune di Scheggia e Pascelupo.....	24
6.1 Elenco Operatori Economici.....	24
6.2 Punteggi Tabellari.....	25
6.3 Punteggi Discrezionali.....	25
6.4 Riepilogo Punteggi.....	27
7 Lotto 8 - Trasporto Scolastico - Comune di Tuoro sul Trasimeno.....	28
7.1 Elenco Operatori Economici.....	28
7.2 Punteggi Tabellari.....	29
7.3 Punteggi Discrezionali.....	29
7.4 Riepilogo Punteggi.....	31
8 Lotto 10 - Trasporto Scolastico - Comune di Valtopina.....	32
8.1 Elenco Operatori Economici.....	32
8.2 Punteggi Tabellari.....	33
8.3 Punteggi Discrezionali.....	33
8.4 Riepilogo Punteggi.....	35
9 Conclusione.....	36




Premessa

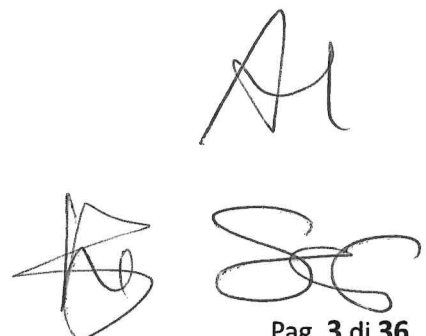
Il giorno 09/04/2026, alle ore 15:10, in netmeeting sulla piattaforma Google Meet si riunisce in seduta riservata virtuale la Commissione Giudicatrice, nominata originariamente con Determinazione dell'Amministratore Unico di PuntoZero Scarl del 03/03/2026 e la cui composizione è stata aggiornata con successiva Determinazione del 19/03/2026 a seguito della revoca e sostituzione di un componente, risultando pertanto così composta:

- Sig. Raniero Belardinelli - Responsabile dell'Area Contabile e tributi e dei Servizi: Servizio affari del personale e relazioni sindacali; Servizio affari scolastici e ricreativi, Servizio mensa e trasporto, Servizio anagrafe e stato civile del Comune di Tuoro sul Trasimeno - in qualità di Presidente;
- Dott.ssa Sauretta Rossi - Istruttore del Comune di Castiglione del Lago in materia amministrativa e di procedure di affidamento di servizi pubblici - in qualità di componente;
- Ing. Antonio Giordano - dipendente di PuntoZero S.c.a.r.l. - in qualità di componente;

La presente seduta, successiva a quelle del 16/03/2026, 20/03/2026, 26/03/2026, 31/03/2026 è finalizzata al prosieguo dell'analisi ed alla valutazione del contenuto della busta telematica "Offerta Tecnica" dei seguenti lotti e Operatori Economici nonché all'analisi degli elementi qualitativi e discrezionali e all'attribuzione provvisoria dei punteggi relativi ai criteri di valutazione, in conformità a quanto previsto dal Disciplinare di Gara (Art. 19 e succ.).

Descrizione Lotto	N. Operatore	Operatore
Lotto 10 - Trasporto Scolastico - Comune di Valtopina	O.E. - 1	COOPERATIVA AUTONOLEGGIATORI VALLE SUD - CAVS SOC COOP

I risultati della valutazione condotta ed i punteggi attribuiti in forma provvisoria sono riportati nel seguito.

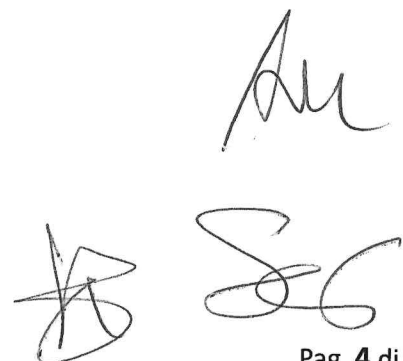


Pag. 3 di 36

1 Lotto 1 - Trasporto Scolastico - Comune di Acquasparta

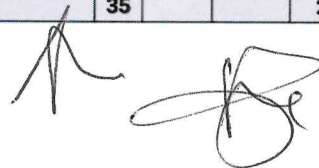
1.1 Elenco Operatori Economici

Lotto	Lotto 1 - Trasporto Scolastico - Comune di Acquasparta
CIG	B9A7A67AE2
O.E. - 1	ASTORE VIAGGI SRL
O.E. - 2	CMT COOPERATIVA MOBILITA' TRASPORTI SOC COOP
O.E. - 3	CONTE SERVIZI E TRASPORTI S.N.C. DI CONTE GIUSEPPE & C.



1.2 Punteggi Tabellari

Lotto 1 - Trasporto Scolastico - Comune di Acquasparta - B9A7A67AE2 - TABELLARI						O.E. - 1 - ASTORE VIAGGI SRL		O.E. - 2 - CMT COOPERATIVA MOBILITA' TRASPORTI SOC COOP		O.E. - 3 - CONTE SERVIZI E TRASPORTI S.N.C. DI CONTE GIUSEPPE & C.	
N°	Criterio di valutazione	Sub-criterio di valutazione	Descrizione	P. max	Formula	Valore	Punteggio	Valore	Punteggio	Valore	Punteggio
3	Veicoli dedicati all'appalto	3.3 Veicoli a minori emissioni e a minori consumi energetici	L'offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli a minori emissioni e a minori consumi energetici, quali: veicoli a trazione elettrica o ibrida, a idrogeno, o alimentati con biocarburanti, combustibili sintetici e paraffinici, gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso - GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto - GNL) o con gas di petrolio liquefatto (GPL).	11	Si = 11 p. No = 0 p.	No	0	Si	11	Si	11
		3.4 Sistemi automatici di controllo della pressione degli pneumatici	L'offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli equipaggiati con un sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici (di cui al sub E), lettera b), punto 1 dei Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada")	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	Si	2	Si	2
		3.5 Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa-luci esterne	L'offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli dotati di luci esterne full-led o con tecnologia alternativa che abbia efficienza e durata almeno equivalente (di cui al sub E), lettera b), punto 6 dei Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada"). Si intendono per luci esterne: di posizione, frecce, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa e ingombro.	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	Si	2	Si	2
4	Digitalizzazione del servizio - Sistema di trasporto intelligente	4.1 Visualizzazione ritardi da parte dei genitori	Possibilità di visualizzazione da parte dei genitori - anche tramite specifica applicazione per cellulare smartphone - dell'eventuale ritardo del veicolo adibito al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	Si	2	Si	2
		4.2 Monitoraggio in tempo reale da parte dei genitori	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dei genitori, del percorso del veicolo adibito al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	Si	2	Si	2
		4.3 Ottenimento delle credenziali da parte dei genitori	Ottenimento delle credenziali di accesso al sistema di trasporto intelligente da parte dei genitori in modo autonomo (senza intermediari, quali ad es., scuola, Comune, ecc.). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	Si	2	Si	2
		4.4 Avviso tempestivo per i genitori e per l'istituto scolastico	Possibilità di invio di un avviso tempestivo ai genitori e all'istituto scolastico circa la modifica del servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico) in concomitanza con eventi particolari. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	Si	2	Si	2
		4.5 Monitoraggio in tempo reale da parte dell'istituto scolastico	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dell'istituto scolastico, dei veicoli che effettuano il servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	Si	2	Si	2
		4.6 Consultazione delle statistiche da parte del Comune	Possibilità di consultazione da parte del Comune in modo autonomo delle statistiche relative al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico), quali a titolo esemplificativo i km percorsi per singola linea ad una certa data. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	Si	2	Si	2
6	Certificazioni	6.1 Sistema di gestione della qualità	Possesso della certificazione ISO 9001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	Si	2	Si	2
		6.2 Sistema di gestione ambientale	Possesso della certificazione ISO 14001 o EMAS o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	Si	2	Si	2
		6.3 Sistema di gestione per la sicurezza stradale	Possesso della certificazione ISO 39001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	Si	2	Si	2
		6.4 Sistema di certificazione della parità di genere	Possesso della certificazione della parità di genere, in conformità alla UNI/PdR 125:2022, o certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	No	0	Si	2	No	0
TOTALE COMPLESSIVO				35			22		35		33



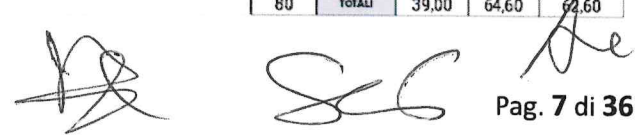
1.3 Punteggi Discrezionali

Lotto 1 - Trasporto Scenicatico - Comune di Acquafredda - 0947A57A27 - DISCREZIONALI									
Criterio di valutazione	Sub-criterio di valutazione	Descrizione Valutazione							
1. Modalità organizzative	1.1 Strutture organizzative	L'Offertente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, la struttura organizzativa che si impegna a realizzare in termini di: <ul style="list-style-type: none"> -organigramma della struttura organizzativa dedicata con il sistema dei ruoli e i livelli di responsabilità delle figure professionali coinvolte; -numero di autisti ed accompagnatori complessivamente messi a disposizione; -La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione della proposta. 							
		Operatore economico	Motivazione Commissione			Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
		O.E. - 1 - ASTORE VIAGGI SRL	Buona organizzazione, sistema di ruoli coerente e personale appropriato.			8	0,40	Buono	3,20
		O.E. - 2 - CMT COOPERATIVA MOBILITA' TRASPORTI SOC COOP	Distinta proposta, organigramma ben strutturato e livelli di responsabilità definiti.				0,60	Distinto	4,80
O.E. - 3 - CONTE SERVIZI E TRASPORTI S.N.C. DI CONTE GIUSEPPE & C.	Distinta proposta, organigramma ben strutturato e livelli di responsabilità definiti.			0,60	Distinto		4,80		
1. Modalità organizzative	1.2 Coordinamento del servizio	L'Offertente dovrà descrivere all'interno della Relazione Tecnica: <ul style="list-style-type: none"> - la capacità tecnico-professionale ed esperienze formative del Responsabile del Servizio; - le modalità di coordinamento del servizio e le modalità interazione tra il Responsabile del Servizio e l'Amministrazione; -La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione della proposta. 							
		Operatore economico	Motivazione Commissione			Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
		O.E. - 1 - ASTORE VIAGGI SRL	Buona gestione del coordinamento e delle modalità di interazione con l'Amministrazione.			5	0,40	Buono	2,00
		O.E. - 2 - CMT COOPERATIVA MOBILITA' TRASPORTI SOC COOP	Ottimo coordinamento, capacità del Responsabile adeguate e interazione chiara e funzionale.				0,80	Ottimo	4,00
O.E. - 3 - CONTE SERVIZI E TRASPORTI S.N.C. DI CONTE GIUSEPPE & C.	Distinta proposta di coordinamento e interazione con profili professionali definiti.			0,60	Distinto		3,00		
1. Modalità organizzative	1.3 Gestione delle emergenze e degli imprevisti	L'Offertente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, le modalità con cui intende far fronte alle emergenze (es. sgrugno stradale, incidenti, eventi atmosferici straordinari, ecc.) e agli imprevisti (es. assenza autista o accompagnatore, avaria del mezzo, ecc.) in termini di: <ul style="list-style-type: none"> - soluzioni adottate per garantire puntualmente il servizio; - disponibilità di veicoli sostitutivi in caso di moltiplicità dei veicoli destinati al servizio; -La valutazione terrà conto, tra l'altro, della flessibilità e della contestualizzazione della proposta. 							
		Operatore economico	Motivazione Commissione			Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
		O.E. - 1 - ASTORE VIAGGI SRL	Buona gestione, garantisce la continuità del servizio con soluzioni e mezzi appropriati.			6	0,40	Buono	2,40
		O.E. - 2 - CMT COOPERATIVA MOBILITA' TRASPORTI SOC COOP	Distinta proposta di gestione con procedure chiare e ben strutturate per fronteggiare gli imprevisti.				0,60	Distinto	3,60
O.E. - 3 - CONTE SERVIZI E TRASPORTI S.N.C. DI CONTE GIUSEPPE & C.	Distinta proposta di gestione con procedure chiare e ben strutturate per fronteggiare gli imprevisti.			0,60	Distinto		3,60		
2. Personale dedicato all'appello	2.1 Piano di formazione del personale	L'Offertente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di Formazione che intende erogare durante l'esecuzione dell'appalto. In particolare, saranno oggetto di valutazione: <ul style="list-style-type: none"> - gli argomenti trattati e il personale destinatario del programma; - la specificità dei corsi di formazione in relazione all'attività svolta dal personale; - la frequenza dei corsi di formazione e il momento previsto; - Saranno valutati positivamente, se inclusi, all'interno del programma, i seguenti ambiti formativi: <ol style="list-style-type: none"> 1. Primo soccorso; 2. Utilizzo del defibrillatore (DAE); 3. Norme antipandemia. -La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione del Piano di Formazione proposto. 							
		Operatore economico	Motivazione Commissione			Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
		O.E. - 1 - ASTORE VIAGGI SRL	Buona programmazione della formazione, con argomenti coerenti e adeguata copertura oraria per il personale.			3	0,40	Buono	1,20
		O.E. - 2 - CMT COOPERATIVA MOBILITA' TRASPORTI SOC COOP	Distinta proposta formativa, ben articolata nei contenuti e rispondente alle necessità del servizio e agli ambiti indicati.				0,60	Distinto	1,80
O.E. - 3 - CONTE SERVIZI E TRASPORTI S.N.C. DI CONTE GIUSEPPE & C.	Ottimo piano di formazione, specifico per il personale e inclusivo dei principali ambiti premiali con programmazione chiara.			0,80	Ottimo		2,40		
3. Veicoli dedicati all'appello	3.1 Parco automezzi	L'Offertente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il parco automezzi messo a disposizione per l'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione: <ul style="list-style-type: none"> - numerosità e caratteristiche dei veicoli; - anno di immatricolazione; - numero di posti; - optional (es. sistemi e dispositivi per la sicurezza quali dotazione di telecamera o arnesi acustici di retrovisione, ecc.); -La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia, dell'usabilità e della contestualizzazione del parco automezzi proposto. 							
		Operatore economico	Motivazione Commissione			Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
		O.E. - 1 - ASTORE VIAGGI SRL	Buona dotazione di mezzi, rispondente alle necessità del servizio con caratteristiche tecniche e optional appropriati.			10	0,40	Buono	4,00
		O.E. - 2 - CMT COOPERATIVA MOBILITA' TRASPORTI SOC COOP	Distinta proposta, parco automezzi efficiente con buona anzianità media e presenza di dispositivi di sicurezza adeguati.				0,60	Distinto	6,00
O.E. - 3 - CONTE SERVIZI E TRASPORTI S.N.C. DI CONTE GIUSEPPE & C.	Ottimo parco automezzi, veicoli recenti e ben equipaggiati con sistemi di sicurezza e optional significativi.			0,80	Ottimo		8,00		
3. Veicoli dedicati all'appello	3.2 Piano manutenzione e pulizia veicoli	L'Offertente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di manutenzione e pulizia dei veicoli che si impegna a realizzare nell'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione la tipologia di interventi e le frequenze adottate per garantire la piena funzionalità dei veicoli, la manutenzione costante e la perfetta igiene dei mezzi. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione del Piano proposto.							
		Operatore economico	Motivazione Commissione			Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
		O.E. - 1 - ASTORE VIAGGI SRL	Piano di manutenzione e pulizia sufficiente, garantisce i requisiti minimi di funzionalità e igiene previsti dalla normativa.			5	0,20	Sufficiente	1,00
		O.E. - 2 - CMT COOPERATIVA MOBILITA' TRASPORTI SOC COOP	Distinta proposta, con un piano di manutenzione e pulizia ben strutturato, coerente con le necessità del servizio e con frequenze adeguate.				0,60	Distinto	3,00
O.E. - 3 - CONTE SERVIZI E TRASPORTI S.N.C. DI CONTE GIUSEPPE & C.	Distinta proposta, con un piano di manutenzione e pulizia ben strutturato, coerente con le necessità del servizio e con frequenze adeguate.			0,60	Distinto		3,00		
5. Valutazione Esperienze pregresse	5.1 Valutazione Esperienze pregresse	Descrizione del valore aggiunto per il servizio offerto (es. conoscenza della conformazione del territorio, relative criticità e peculiarità, esperienza pregressa nella gestione del servizio in relazione alla numerosità e alle caratteristiche delle linee, ecc.) derivante da esperienze pregresse maturate dal concorrente nell'ambito dei servizi analoghi oggetto della procedura. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della contestualizzazione ed effettiva applicabilità della proposta.							
		Operatore economico	Motivazione Commissione			Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
		O.E. - 1 - ASTORE VIAGGI SRL	Buona proposta; dimostra esperienze analoghe coerenti con il servizio con sufficienti contestualizzazioni.			8	0,40	Buono	3,20
		O.E. - 2 - CMT COOPERATIVA MOBILITA' TRASPORTI SOC COOP	Ottimo valore aggiunto; buona conoscenza del territorio e delle linee; esperienza pregressa rilevante e ben applicabile al contesto.				0,80	Ottimo	6,40
O.E. - 3 - CONTE SERVIZI E TRASPORTI S.N.C. DI CONTE GIUSEPPE & C.	Distinto valore aggiunto; conoscenza adeguata delle peculiarità locali e dell'esperienza pregressa maturata in servizi analoghi.			0,60	Distinto		4,80		

Operatori		Punteggio
O.E. - 1 - ASTORE VIAGGI SRL		17,00
O.E. - 2 - CMT COOPERATIVA MOBILITA' TRASPORTI SOC COOP		29,60
O.E. - 3 - CONTE SERVIZI E TRASPORTI S.N.C. DI CONTE GIUSEPPE & C.		29,60

1.4 Riepilogo Punteggi

Lotto 1 - Trasporto Scolastico - Comune di Acquasparta - 89A7A6AE2 - TOTALE PUNTEGGI								
nr	Criterio di valutazione	Sub-criterio di valutazione	Descrizione	Discrezionali	Tabellari	01 - 1 - ASTORE VIAGGI SRL	02 - 2 - GMT COOPERATIVA MOBILITA' TRASPORTI SOC. ONIP.	03 - 3 - CONIT SERVIZI S.N.C. DI CONTE GIUSEPPE & C.
1	Mensilità organizzativa	1.1 Struttura organizzativa	L'offerente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, la struttura organizzativa che si impegna a realizzare in termini di: - organigramma della struttura organizzativa dedicata con il sistema dei ruoli e i livelli di responsabilità delle figure professionali coinvolte; - numero di autisti ed accompagnatori complessivamente messi a disposizione. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione della proposta.	8		3,20	4,80	4,80
		1.2 Coordinamento del servizio	L'offerente dovrà descrivere all'interno della Relazione Tecnica: - le capacità tecnico-professionali ed esperienze lavorative del Responsabile del Servizio; - le modalità di coordinamento del servizio e le modalità interazione tra il Responsabile del Servizio e l'Amministrazione. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione della proposta.	5		2,00	4,00	3,00
		1.3 Gestione delle emergenze e degli imprevisti	L'offerente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, le modalità con cui intende far fronte alle emergenze (es. ingaggio stradale, incidenti, eventi atmosferici straordinari, ecc.) e agli imprevisti (es. assenza autista o accompagnatore, avaria del mezzo, ecc.) in termini di: - soluzioni adottate per garantire puntualmente il servizio; - disponibilità di veicoli sostitutivi in caso di indisponibilità dei veicoli destinati al servizio. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione della proposta.	6		2,40	3,60	3,60
2	Formazione dedicata all'appalto	2.1 Piano di Formazione del personale	L'offerente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di Formazione che intende erogare durante l'esecuzione dell'appalto. In particolare, saranno oggetto di valutazione: - gli argomenti trattati e il personale destinatario del programma; - la specificità dei corsi di formazione in relazione all'attività svolta dal personale; - la frequenza dei corsi di formazione e il monte ore previsto. Saranno valutati positivamente, se inclusi all'interno del programma, i seguenti ambiti formativi: 1. Primo soccorso 2. Utilizzo del defibrillatore (DAE) 3. Norme antipadofilia La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione del Piano di formazione proposto.	3		1,20	1,80	2,40
		2.2 Piano di manutenzione e pulizia dei veicoli	L'offerente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di manutenzione e pulizia dei veicoli che si impegna a realizzare nell'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione la tipologia di interventi e le frequenze adottate per garantire la piena funzionalità dei veicoli, la manutenzione costante e a perdita, igiene dei mezzi. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione del Piano proposto.	5		1,00	3,00	3,00
2	Veicoli dedicati all'appalto	2.3 Parco automezzi	L'offerente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il parco automezzi messo a disposizione per l'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione: - numerosità e caratteristiche dei veicoli; - anno di immatricolazione; - numero di posti; - optional (es. sistemi e dispositivi per la sicurezza quali dotazione di telecamere o rivelatori acustici di retromarcia, ecc.). La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia, dell'adattabilità e della contestualizzazione del parco automezzi proposto.	10		4,00	6,00	8,00
		2.4 Emissioni inquinanti e consumi energetici	L'offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli a minori emissioni e a minori consumi energetici, quali: veicoli a trazione elettrica o ibrida, a idrogeno, o alimentati con biocarburanti, combustibili sintetici e paraffinici, gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso - GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto - GNL) o con gas di petrolio liquefatto (GPL).		11	0,00	11,00	11,00
		2.5 Sistemi automatici di controllo della pressione degli pneumatici	L'offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli equipaggiati con un sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici (di cui al sub E, lettera b), punto 1 de. Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.L. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio o di veicoli adatti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada".		2	2,00	2,00	2,00
		2.6 Dispositivi di illuminazione e segnalazione luminosa laterale	L'offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli dotati di luci esterne full-led o con tecnologia alternativa che abbia efficienza e durata almeno equivalente (e di cui al sub E, lettera b), punto 6 dei Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.L. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio o di veicoli adatti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada". Si intendono per luci esterne di posizione, frecce, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa e ingombro.		2	2,00	2,00	2,00
		2.7 Digitalizzazione del servizio - Sistema di trasporto intelligente	4.1 Possibilità di visualizzazione da parte dei genitori - anche tramite specifica applicazione per cellulare smartphone - dell'eventuale ritardo del veicolo o adito al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico) Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00	2,00	2,00
4	Digitalizzazione del servizio - Sistema di trasporto intelligente	4.2 Monitoraggio in tempo reale da parte dei genitori	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dei genitori, del percorso del veicolo adito al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico) Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00	2,00	2,00
		4.3 Ottimizzazione delle credenziali di accesso al sistema di trasporto intelligente da parte dei genitori in modo autonomo (senza intermediari, quali ad es., scuola, Comune, ecc.)	Ottimizzazione delle credenziali di accesso al sistema di trasporto intelligente da parte dei genitori in modo autonomo (senza intermediari, quali ad es., scuola, Comune, ecc.) Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00	2,00	2,00
		4.4 Avviso tempestivo per i genitori e per il ricambio scolastico	Possibilità di invio di un avviso tempestivo ai genitori e all'istituto scolastico circa la modifica del servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico) in concomitanza con eventi particolari. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00	2,00	2,00
		4.5 Monitoraggio in tempo reale da parte dell'istituto scolastico	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dell'istituto scolastico, dei veicoli che effettuano il servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico) Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00	2,00	2,00
		4.6 Consultazione delle statistiche da parte del Comune	Possibilità di consultazione da parte del Comune in modo autonomo delle statistiche relative al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico), quali ad esempio: frequenze e km percorsi per singola linea ad una certa data Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00	2,00	2,00
5	Certificazioni	5.1 Esperienze pregresse	Descrizione del valore aggiunto per il servizio offerto (es. conoscenza della conformazione del territorio, relative criticità e peculiarità, esperienza pregressa nella gestione del servizio in relazione alla numerosità e alle caratteristiche delle linee, ecc.) derivante da esperienze pregresse maturate da concorrenti nell'ambito dei servizi analoghi oggetto della procedura. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della contestualizzazione ed effettiva applicabilità della proposta.	8		3,20	6,40	4,80
		5.2 Sistema di gestione ambientale	Possesso della certificazione ISO 14001 o EMAS o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio.		2	2,00	2,00	2,00
		5.3 Sistema di gestione per la sicurezza stradale	Possesso della certificazione ISO 39001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio.		2	2,00	2,00	2,00
		5.4 Sistema di certificazione della parità di genere	Possesso della certificazione della parità di genere, in conformità alla UNI-PDR 125/2022, o certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio.		2	0,00	2,00	0,00
TOTALE				45	35	39,00	64,60	62,60
				45	DISCREZIONALI	17,00	29,60	29,60
				35	TABELLARI	22,00	35,00	33,00
				80	TOTALI	39,00	64,60	62,60



2 Lotto 2 - Trasporto Scolastico - Comune di Castiglione del Lago

2.1 Elenco Operatori Economici

Lotto	Lotto 2 - Trasporto Scolastico - Comune di Castiglione del Lago
CIG	B9A7A68BB5
O.E. - 1	RTI Tiemme S.p.A. - ByBus S.c.r.l. Esecutrice La Peschiera Società Cooperativa

In via preliminare all'analisi dell'offerta tecnica, la Commissione dà atto che l'operatore economico RTI Tiemme S.p.A. - ByBus S.c.r.l., con l'impresa esecutrice La Peschiera Società Cooperativa, ha prodotto la certificazione SA8000 invocandone l'equivalenza rispetto alla certificazione di parità di genere UNI/PdR 125:2022 ai fini del sub-criterio premiale 6.4.

La Commissione, esaminata la documentazione prodotta e il tenore della lex specialis, rileva che la certificazione SA8000, pur afferente ai profili della responsabilità sociale d'impresa e della tutela dei lavoratori, non risulta idonea a comprovare il possesso dei requisiti specifici richiesti dalla UNI/PdR 125:2022, la quale è finalizzata alla misurazione e al presidio di indicatori oggettivi in materia di parità di genere.

Conseguentemente, ai fini del sub-criterio premiale 6.4, la certificazione SA8000 non viene ritenuta equivalente alla certificazione UNI/PdR 125:2022 e non può essere valorizzata ai fini dell'attribuzione del relativo punteggio.



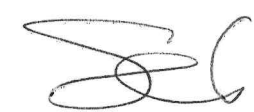
2.2 Punteggi Tabellari

Lotto 2 - Trasporto Scolastico - Comune di Castiglione del Lago - B9A7A68B5 - TABELLARI							O.E. - 1 - RTI Tienne S.p.A. - ByBus S.c.r.l. Esecutrice La Peschiera Società Cooperativa	
N°	Criterio di valutazione	Sub-criterio di valutazione	Descrizione	P. max	Formula	Valore	Punteggio	
3	Veicoli dedicati all'appalto	3.3 Veicoli a minori emissioni e a minori consumi energetici	L'Offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli a minori emissioni e a minori consumi energetici, quali: veicoli a trazione elettrica o ibrida, a idrogeno, o alimentati con biocarburanti, combustibili sintetici e paraffinici, gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso - GNC) e liquefatto (gas naturale liquefatto - GNL) o con gas di petrolio liquefatto (GPL).	11	Si = 11 p. No = 0 p.	Si	11	
		3.4 Sistemi automatici di controllo della pressione degli pneumatici	L'Offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli equipaggiati con un sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici (di cui al sub E), lettera b), punto 1 dei Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada")	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		3.5 Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa-luci esterne	L'Offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli dotati di luci esterne full led o con tecnologia alternativa che abbia efficienza e durata almeno equivalente (di cui al sub E), lettera b), punto 6 dei Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada"). Si intendono per luci esterne: di posizione, frecce, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa e ingombro.	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
4	Digitalizzazione del servizio - Sistema di trasporto intelligente	4.1 Visualizzazione ritardi da parte dei genitori	Possibilità di visualizzazione da parte dei genitori - anche tramite specifica applicazione per cellulare smartphone - dell'eventuale ritardo del veicolo adibito al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		4.2 Monitoraggio in tempo reale da parte dei genitori	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dei genitori, del percorso del veicolo adibito al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		4.3 Ottenimento delle credenziali da parte dei genitori	Ottenimento delle credenziali di accesso al sistema di trasporto intelligente da parte dei genitori in modo autonomo (senza intermediari, quali ad es., scuola, Comune, ecc.). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		4.4 Avviso tempestivo per i genitori e per l'istituto scolastico	Possibilità di invio di un avviso tempestivo ai genitori e all'istituto scolastico circa la modifica del servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico) in concomitanza con eventi particolari. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		4.5 Monitoraggio in tempo reale da parte dell'istituto scolastico	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dell'istituto scolastico, dei veicoli che effettuano il servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		4.6 Consultazione delle statistiche da parte del Comune	Possibilità di consultazione da parte del Comune in modo autonomo delle statistiche relative al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico), quali a titolo esemplificativo i km percorsi per singola linea ad una certa data. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
6	Certificazioni	6.1 Sistema di gestione della qualità	Possesso della certificazione ISO 9001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		6.2 Sistema di gestione ambientale	Possesso della certificazione ISO 14001 o EMAS o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		6.3 Sistema di gestione per la sicurezza stradale	Possesso della certificazione ISO 39001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		6.4 Sistema di certificazione della parità di genere	Possesso della certificazione della parità di genere, in conformità alla UNI/PdR 125:2022, o certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	No	0	
TOTALE COMPLESSIVO				35			33	




2.3 Punteggi Discrezionali

Lotto 2 - Trasporto Scolastico - Comune di Castiglione del Lago - B9A7A68BB5 - DISCREZIONALI							
Criterio di valutazione	Sub-criterio di valutazione	Descrizione Valutazione					
1. Modalità organizzative	1.1 Struttura organizzativa	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, la struttura organizzativa che si impegna a realizzare in termini di: - organigramma della struttura organizzativa dedicata con il sistema dei ruoli e livelli di responsabilità delle figure professionali coinvolte; - numero di autisti ed accompagnatori complessivamente messi a disposizione. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione della proposta.					
		Operatore economico	Motivazione Commissione	Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
		1	1.1	O.E. - 1 - RTI Tiemme S.p.A. - ByBus S.c.r.l. Esecutrice La Peschiera Società Cooperativa	Ottima struttura, chiara ripartizione di ruoli e personale molto adeguato.	8	0,80
1. Modalità organizzative	1.2 Coordinamento del servizio	L'Offertore dovrà descrivere all'interno della Relazione Tecnica: - le capacità tecnico-professionali ed esperienze lavorative del Responsabile del Servizio; - le modalità di coordinamento del servizio e le modalità di interazione tra il Responsabile del Servizio e l'Amministrazione. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione della proposta.					
		Operatore economico	Motivazione Commissione	Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
		1	1.2	O.E. - 1 - RTI Tiemme S.p.A. - ByBus S.c.r.l. Esecutrice La Peschiera Società Cooperativa	Distinta proposta di coordinamento e interazione con profili professionali definiti.	5	0,60
1. Modalità organizzative	1.3 Gestione delle emergenze e degli imprevisti	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, le modalità con cui intende far fronte alle emergenze (es. ingorgo stradale, incidente, eventi atmosferici straordinari, ecc.) e agli imprevisti (es. assenza autista o accompagnatore, avaria del mezzo, ecc.) in termini di: - soluzioni adottate per garantire puntualmente il servizio; - specificità dei corsi di formazione in relazione all'attività svolta dal personale; - disponibilità di veicoli sostitutivi in caso di indisponibilità dei veicoli destinati al servizio. Saranno valutati positivamente, se inclusi all'interno del programma, i seguenti ambiti formativi: 1. Primo soccorso 2. Utilizzo del defibrillatore (DAE) 3. Norme antipollutiva. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione della proposta.					
		Operatore economico	Motivazione Commissione	Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
		1	1.3	O.E. - 1 - RTI Tiemme S.p.A. - ByBus S.c.r.l. Esecutrice La Peschiera Società Cooperativa	Distinta proposta di gestione con procedure chiare e ben strutturate per fronteggiare gli imprevisti.	6	0,60
2. Personale dedicato all'appalto	2.1 Piano di formazione del personale	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di Formazione che intende erogare durante l'esecuzione dell'appalto. In particolare, saranno oggetto di valutazione: - gli argomenti trattati e il personale destinatario del programma; - la specificità dei corsi di formazione in relazione all'attività svolta dal personale; - la frequenza dei corsi di formazione e il monte ore previsto. Saranno valutati positivamente, se inclusi all'interno del programma, i seguenti ambiti formativi: 1. Primo soccorso 2. Utilizzo del defibrillatore (DAE) 3. Norme antipollutiva. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione del Piano di formazione proposto.					
		Operatore economico	Motivazione Commissione	Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
		2	2.1	O.E. - 1 - RTI Tiemme S.p.A. - ByBus S.c.r.l. Esecutrice La Peschiera Società Cooperativa	Ottimo piano di formazione, specifico per il personale e inclusivo dei principali ambiti premiali con programmazione chiara.	3	0,80
3. Veicoli dedicati all'appalto	3.1 Parco automezzi	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il parco automezzi messo a disposizione per l'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione: - numerosità e caratteristiche dei veicoli; - anno di immatricolazione; - numero di posti; - optional (es. sistemi e dispositivi per la sicurezza quali dotazione di telecamera o avvisori acustici di retromarcia, ecc.). La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia, dell'elasticità e della contestualizzazione del parco automezzi proposto.					
		Operatore economico	Motivazione Commissione	Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
		3	3.1	O.E. - 1 - RTI Tiemme S.p.A. - ByBus S.c.r.l. Esecutrice La Peschiera Società Cooperativa	Distinta proposta, parco automezzi efficiente con buona anzianità media e presenza di dispositivi di sicurezza adeguati.	10	0,60
3. Veicoli dedicati all'appalto	3.2 Piano manutenzione e pulizia veicoli	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di manutenzione e pulizia dei veicoli che si impegna a realizzare nell'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione la tipologia di interventi e la frequenza adottate per garantire la piena funzionalità dei veicoli, la manutenzione costante e la perfetta igiene dei mezzi. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione del Piano proposto.					
		Operatore economico	Motivazione Commissione	Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
		3	3.2	O.E. - 1 - RTI Tiemme S.p.A. - ByBus S.c.r.l. Esecutrice La Peschiera Società Cooperativa	Ottimo piano, descrive accuratamente tipologie di intervento e frequenze elevate, garantendo ottimi standard di funzionalità e igiene.	5	0,80
5. Valutazione Esperienze pregresse	5.1 Valutazione Esperienze pregresse	Descrizione del valore aggiunto per il servizio offerto (es. conoscenza della conformazione del territorio, relative criticità e peculiarità, esperienza pregressa nella gestione del servizio in relazione alla numerosità e alle caratteristiche delle linee, ecc.) derivante da esperienze pregresse maturate dal concorrente nell'ambito dei servizi analoghi oggetto della procedura. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della contestualizzazione ed effettiva applicabilità della proposta.					
		Operatore economico	Motivazione Commissione	Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
		5	5.1	O.E. - 1 - RTI Tiemme S.p.A. - ByBus S.c.r.l. Esecutrice La Peschiera Società Cooperativa	Ottimo valore aggiunto; buona conoscenza del territorio e delle linee; esperienza pregressa rilevante e ben applicabile al contesto.	8	0,80
			Operatori	Riepilogo			
			O.E. - 1 - RTI Tiemme S.p.A. - ByBus S.c.r.l. Esecutrice La Peschiera Società Cooperativa	31,80			


2.4 Riepilogo Punteggi

Lotto 2 - Trasporto Scolastico - Comune di Castiglione del Lago - B9A7A68BB5 - TOTALE PUNTEGGI						
N°	Criterio di valutazione	Sub-criterio di valutazione	Descrizione	Discrezionali	Tabellari	O.E. - 1 - RTI Tenere S.p.A. - Efficax S.r.l. - Esercizio La Piovana Società Cooperativa
1	Modalità organizzative	1.1 Struttura organizzativa	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, la struttura organizzativa che si impegna a realizzare in termini di: - organigramma della struttura organizzativa dedicata con i sistemi dei ruoli e i livelli di responsabilità delle figure professionali coinvolte; - numero di autisti ed accompagnatori complessivamente messi a disposizione. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione della proposta.	8		6,40
		1.2 Coordinamento del servizio	L'Offertore dovrà descrivere all'interno della Relazione Tecnica: - le capacità tecnico-professionali ed esperienze lavorative del Responsabile del Servizio; - le modalità di coordinamento del servizio e le modalità di interazione tra il Responsabile del Servizio e l'Amministrazione. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione della proposta.	5		3,00
		1.3 Gestione delle emergenze e degli imprevisti	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, le modalità con cui intende far fronte alle emergenze (es. infortunio stradale, incendio, eventi atmosferici straordinari, ecc.) e agli imprevisti (es. assenza autista o accompagnatore, avaria del mezzo, ecc.) in termini di: - soluzioni adottate per garantire puntualmente il servizio; - disponibilità di veicoli sostitutivi in caso di indisponibilità dei veicoli destinati al servizio. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione della proposta.	6		3,60
2	Personale dedicato all'appalto	2.1 Piano di formazione del personale	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di Formazione che intende erogare durante l'esecuzione dell'appalto. In particolare, saranno oggetto di valutazione: - gli argomenti trattati e il personale destinatario del programma; - la specificità dei corsi di formazione in relazione all'attività svolta dal personale; - la frequenza dei corsi di formazione e il monte ore previsto. Saranno valutati positivamente, se inclusi all'interno del programma, i seguenti ambiti formativi: 1. Primo soccorso 2. Utilizzo del defibrillatore (DAE) 3. Norme antipedofilia La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione del Piano di formazione proposto.	3		2,40
		3.1 Parco automezzi	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il parco automezzi messo a disposizione per l'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione: - numerosità e caratteristiche dei veicoli; - anno di immatricolazione; - numero di posti; - optional (es. sistemi e dispositivi per la sicurezza quali dotazione di telecamera o altoparlanti acustici di retrovisione, ecc.). La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia, dell'elasticità e della contestualizzazione del parco automezzi proposto.	10		6,00
3	Veicoli dedicati all'appalto	3.2 Piano di manutenzione e pulizia dei veicoli	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di manutenzione e pulizia dei veicoli che si impegna a realizzare nell'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione la tipologia di interventi e le frequenze adottate per garantire la piena funzionalità dei veicoli, la manutenzione costante e la perfetta igiene dei mezzi. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione del Piano proposto.	5		4,00
		3.3 Veicoli a minor emissioni e a minor consumo energetico	L'Offertore si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli a minor emissioni e a minor consumi energetici, quali veicoli a trazione elettrica o ibrida, a idrogeno, o alimentati con biocombustibili, combustibili sintetici e paraffinici, gas naturale, compreso il biometano, in forme gassosa (gas naturale compresso - GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto - GNL) o con gas di petrolio liquefatto (GPL).	11		11,00
		3.4 Sistemi automatici di controllo della pressione degli pneumatici	L'Offertore si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli equipaggiati con un sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici (di cui al sub E), lettera b), punto 1 del Critere ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisti, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada".	2		2,00
		3.5 Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa-luci esterne	L'Offertore si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli dotati di luci esterne full led o con tecnologia alternativa che abbia efficienza e durata almeno equivalente (di cui al sub E), lettera b), punto 6 del Critere ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisti, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada". Si intendono per luci esterne: di posizione, frecce, ebbalianti, anabbaglianti, fendinebbia, retromarcia, retromarcia, di arresto, targa e rimbombi.	2		2,00
		4	Digitalizzazione del servizio - Sistema di trasporto intelligente	4.1 Visualizzazione ritardi da parte dei genitori	Possibilità di visualizzazione da parte dei genitori - anche tramite specifica applicazione per cellulare - smartphone - dell'attuale ritardo del veicolo adibito al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - sì = 2 punti - no = 0 punti	2
4.2 Monitoraggio in tempo reale da parte dei genitori	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dei genitori, del percorso del veicolo adibito al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - sì = 2 punti - no = 0 punti			2		2,00
4.3 Ottenimento delle credenziali da parte dei genitori	Creazione delle credenziali di accesso al sistema di trasporto intelligente da parte dei genitori in modo autonomo (senza intermediari, quali ad es. scuola, Comune, ecc.). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - sì = 2 punti - no = 0 punti			2		2,00
4.4 Avviso tempestivo per i genitori e per l'istituto scolastico	Possibilità di invio di un avviso tempestivo ai genitori o all'istituto scolastico circa la modifica del servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico) in concomitanza con eventi particolari. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - sì = 2 punti - no = 0 punti			2		2,00
4.5 Monitoraggio in tempo reale da parte dell'istituto scolastico	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dell'istituto scolastico, dei veicoli che effettuano il servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - sì = 2 punti - no = 0 punti			2		2,00
4.6 Consultazione delle statistiche da parte del Comune	Possibilità di consultazione da parte del Comune in modo autonomo delle statistiche relative al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico), quali a titolo esemplificativo i km percorsi per singola linea ed una certa data. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - sì = 2 punti - no = 0 punti			2		2,00
5	Valutazione Esperienze pregresse	5.1 Valutazione Esperienze pregresse	Descrizione del valore aggiunto per il servizio offerto (es. conoscenza della conformazione del territorio, relative criticità e peculiarità, esperienza pregressa nella gestione del servizio in relazione alla numerosità e alle caratteristiche delle linee, ecc.) derivante da esperienze pregresse maturate dal concorrente nell'ambito dei servizi analoghi oggetto della procedura. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della contestualizzazione ed effettiva applicabilità della proposta.	8		6,40
6	Certificazioni	6.1 Sistema di gestione della qualità	Possesso della certificazione ISO 9001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio.	2		2,00
		6.2 Sistema di gestione ambientale	Possesso della certificazione ISO 14001 o EMAS o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio.	2		2,00
		6.3 Sistema di gestione per la sicurezza stradale	Possesso della certificazione ISO 39001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio.	2		2,00
		6.4 Sistema di certificazione della parità di genere	Possesso della certificazione della parità di genere in conformità alle UNI-PdR 125/2022, o certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio.	2		0,00
TOTALE				45	35	64,80

45	DISCREZIONALI	31,80
35	TABELLARI	33,00
80	TOTALI	64,80

3 Lotto 3 - Trasporto Scolastico - Comune di Collazzone

3.1 Elenco Operatori Economici

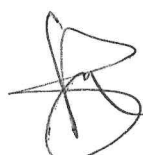
Lotto	Lotto 3 - Trasporto Scolastico - Comune di Collazzone
CIG	B9A7A69C88
O.E. - 1	COOP. TRASPORTI PUBBLICI EUGUBINA (CO.TRA.PE)

La Commissione dà atto della presenza, a corredo dell'offerta tecnica, di un contratto di avvalimento premiale (ex art. 104 del D.Lgs. n. 36/2023) regolarmente stipulato tra l'operatore economico concorrente CO.TRA.PE Società Cooperativa (ausiliata) e l'impresa CMT Soc. Coop. (ausiliaria). Dalla valutazione documentale, la Commissione ritiene il contratto idoneo e conforme alle prescrizioni di gara, in quanto definisce in modo chiaro ed inequivocabile l'impegno dell'ausiliaria a mettere a disposizione le Certificazioni ISO 39001 (Sistema di gestione per la sicurezza stradale) e UNI/PdR 125:2022 (Sistema di certificazione della parità di genere) , unitamente alle risorse, mezzi e know-how associati , al fine di soddisfare i sub-criteri premiali 6.3 e 6.4. Tale contratto rende pertanto ammissibile la valutazione di tali elementi ai fini dell'attribuzione dei relativi punteggi tecnici.



3.2 Punteggi Tabellari

Lotto 3 - Trasporto Scolastico - Comune di Collazzone - B9A7A69C88 - TABELLARI							O.E. - 1 - COOP. TRASPORTI PUBBLICI EUGUBINA (CO.TRA.PE)	
N°	Criterio di valutazione	Sub-criterio di valutazione	Descrizione	R. max	Formula	Valore	Punteggio	
3	Veicoli dedicati all'appalto	3.3 Veicoli a minori emissioni e a minori consumi energetici	L'Offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli a minori emissioni e a minori consumi energetici, quali: veicoli a trazione elettrica o ibrida, a idrogeno, o alimentati con biocarburanti, combustibili sintetici e paraffinici, gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso - GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto - GNL) o con gas di petrolio liquefatto (GPL).	11	Si = 11 p. No = 0 p.	Si	11	
		3.4 Sistemi automatici di controllo della pressione degli pneumatici	L'Offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli equipaggiati con un sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici (di cui al sub E), lettera b), punto 1 dei Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada".	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		3.5 Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa-luci esterne	L'Offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli dotati di luci esterne full-led o con tecnologia alternativa che abbia efficienza e durata almeno equivalente (di cui al sub E), lettera b), punto 6 dei Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada". Si intendono per luci esterne: di posizione, frecce, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa e ingombro.	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
4	Digitalizzazione del servizio - Sistema di trasporto intelligente	4.1 Visualizzazione ritardi da parte dei genitori	Possibilità di visualizzazione da parte dei genitori - anche tramite specifica applicazione per cellulare smartphone - dell'eventuale ritardo del veicolo adibito al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		4.2 Monitoraggio in tempo reale da parte dei genitori	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dei genitori, del percorso del veicolo adibito al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		4.3 Ottenimento delle credenziali da parte dei genitori	Ottenimento delle credenziali di accesso al sistema di trasporto intelligente da parte dei genitori in modo autonomo (senza intermediari, quali ad es., scuola, Comune, ecc.). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		4.4 Avviso tempestivo per i genitori e per l'istituto scolastico	Possibilità di invio di un avviso tempestivo ai genitori e all'istituto scolastico circa la modifica del servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico) in concomitanza con eventi particolari. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		4.5 Monitoraggio in tempo reale da parte dell'istituto scolastico	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dell'istituto scolastico, dei veicoli che effettuano il servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		4.6 Consultazione delle statistiche da parte del Comune	Possibilità di consultazione da parte del Comune in modo autonomo delle statistiche relative al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico), quali a titolo esemplificativo i km percorsi per singola linea ad una certa data. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
6	Certificazioni	6.1 Sistema di gestione della qualità	Possesso della certificazione ISO 9001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		6.2 Sistema di gestione ambientale	Possesso della certificazione ISO 14001 o EMAS o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		6.3 Sistema di gestione per la sicurezza stradale	Possesso della certificazione ISO 39001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		6.4 Sistema di certificazione della parità di genere	Possesso della certificazione della parità di genere, in conformità alla UNI/PdR 125:2022, o certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
TOTALE COMPLESSIVO				35			35	





3.3 Punteggi Discrezionali

Lotto 3 - Trasporto Scolastico - Comune di Collazzone - B9A7A69C88 - DISCREZIONALI							
Criterio di valutazione	Sub-criterio di valutazione	Descrizione Valutazione					
1. Modalità organizzative	1.1 Struttura organizzativa	L'Offertore dovrà descrivere all'interno della Relazione Tecnica, la struttura organizzativa che si impegna a realizzare in termini di: - organigramma della struttura organizzativa dedicata con il sistema dei ruoli e i livelli di responsabilità delle figure professionali coinvolte; - numero di autisti ed accompagnatori complessivamente messi a disposizione. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione della proposta.					
		Operatore economico	Motivazione Commissione	Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
1	1.1	O.E. - I - COOP. TRASPORTI PUBBLICI EUGUBINA (CO.TRA.FE)	Distinta proposta, organigramma ben strutturato e livelli di responsabilità definiti.	8	0,60	Distinto	4,80
1. Modalità organizzative	1.2 Coordinamento del servizio	L'Offertore dovrà descrivere all'interno della Relazione Tecnica: - le capacità tecnico-professionali ed esperienze lavorative del Responsabile del Servizio; - le modalità di coordinamento del servizio e le modalità interazione tra il Responsabile del Servizio e l'Amministrazione. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione della proposta.					
		Operatore economico	Motivazione Commissione	Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
1	1.2	O.E. - I - COOP. TRASPORTI PUBBLICI EUGUBINA (CO.TRA.FE)	Ottimo coordinamento, capacità del Responsabile adeguate e interazione chiara e funzionale.	5	0,60	Distinto	3,00
1. Modalità organizzative	1.3 Gestione delle emergenze e degli imprevisti	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, le modalità con cui intende far fronte alle emergenze (es. ingorgo stradale, incidente, eventi atmosferici straordinari, ecc.) e agli imprevisti (es. assenza autista o accompagnatore, avaria del mezzo, ecc.) - le soluzioni adottate per garantire puntualmente il servizio; - disponibilità di veicoli sostitutivi in caso di indisponibilità dei veicoli destinati al servizio. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione della proposta.					
		Operatore economico	Motivazione Commissione	Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
1	1.3	O.E. - I - COOP. TRASPORTI PUBBLICI EUGUBINA (CO.TRA.FE)	Ottima gestione, soluzioni efficaci e buona disponibilità di mezzi e personale sostitutivo.	6	0,80	Ottimo	4,80
2. Personale dedicato all'appalto	2.1 Piano di formazione del personale	L'Offertore dovrà descrivere all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di Formazione che intende erogare durante l'esecuzione dell'appalto. In particolare, saranno oggetto di valutazione: - gli argomenti trattati e il personale destinatario del programma; - la specificità dei corsi di formazione in relazione all'attività svolta dal personale; - la frequenza dei corsi di formazione e il monte ore previsto. Saranno valutati positivamente, se inclusi all'interno del programma, i seguenti ambiti formativi: 1. Primo soccorso 2. Utilizzo del defibrillatore (DAE) 3. Norme antipeccifilia La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione del Piano di formazione proposto.					
		Operatore economico	Motivazione Commissione	Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
2	2.1	O.E. - I - COOP. TRASPORTI PUBBLICI EUGUBINA (CO.TRA.FE)	Ottimo piano di formazione, specifico per il personale e inclusivo dei principali ambiti premiali con programmazione chiara.	3	0,80	Ottimo	2,40
3. Veicoli dedicati all'appalto	3.1 Parco automezzi	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il parco automezzi messo a disposizione per l'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione: - numero e caratteristiche dei veicoli; - anno di immatricolazione; - numero di posti; - optional (es. sistemi di dispositivi per la sicurezza quali dotazione di telecamera o avvisatori acustici di retromarcia, ecc.). La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia, dell'adattabilità e della contestualizzazione del parco automezzi proposto.					
		Operatore economico	Motivazione Commissione	Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
3	3.1	O.E. - I - COOP. TRASPORTI PUBBLICI EUGUBINA (CO.TRA.FE)	Buona dotazione di mezzi, rispondente alle necessità del servizio con caratteristiche tecniche e optional appropriati.	10	0,40	Buono	4,00
3. Veicoli dedicati all'appalto	3.2 Piano manutenzione e pulizia veicoli	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di manutenzione e pulizia dei veicoli che si impegna a realizzare nell'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione la tipologia di interventi e le frequenze adottate per garantire la piena funzionalità dei veicoli, la manutenzione costante e la perfetta igiene dei mezzi. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione del Piano proposto.					
		Operatore economico	Motivazione Commissione	Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
3	3.2	O.E. - I - COOP. TRASPORTI PUBBLICI EUGUBINA (CO.TRA.FE)	Distinta proposta, con un piano di manutenzione e pulizia ben strutturato, coerente con le necessità del servizio e con frequenze adeguate.	5	0,60	Distinto	3,00
5. Valutazione Esperienze pregresse	5.1 Valutazione Esperienze pregresse	Descrizione del valore aggiunto per il servizio offerto (es. conoscenza della conformazione del territorio, relative criticità e peculiarità, esperienza pregressa nella gestione del servizio in relazione alla numerosità e alle caratteristiche delle linee, ecc.) derivante da esperienze pregresse maturate dal concorrente nell'ambito dei servizi analoghi oggetto della procedura. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della contestualizzazione ed effettiva applicabilità della proposta.					
		Operatore economico	Motivazione Commissione	Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
5	5.1	O.E. - I - COOP. TRASPORTI PUBBLICI EUGUBINA (CO.TRA.FE)	Distinto valore aggiunto; conoscenza adeguata delle peculiarità locali e dell'esperienza pregressa maturata in servizi analoghi.	8	0,60	Distinto	4,80
			Operatori	Riepilogo			
			O.E. - I - COOP. TRASPORTI PUBBLICI EUGUBINA (CO.TRA.FE)	26,80			

3.4 Riepilogo Punteggi

Lotto 3 - Trasporto Scolastico - Comune di Collazzone - B9A7A69C88 - TOTALE PUNTEGGI						
nr	Categoria del tendone	Sub-categoria di tendone	Descrizione	Discrezionali	Tabellati	SEI - I COOP TRASPORTI PUBBLICI DELLA SOTTO-RE
1	Modalità organizzative	1.1 Struttura organizzativa	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, la struttura organizzativa che si impegna a realizzare in termini di: - organigramma della struttura organizzativa dedicata con il sistema dei ruoli e i livelli di responsabilità delle figure professionali coinvolte; - numero di autisti ed accompagnatori complessivamente messi a disposizione. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione della proposta.	8		4,80
		1.2 Coordinamento del servizio	L'Offertore dovrà descrivere all'interno della Relazione Tecnica: - le capacità tecnico professionali ed esperienze lavorative del Responsabile del Servizio; - le modalità di coordinamento del servizio e le modalità interazione tra il Responsabile del Servizio e l'Amministrazione. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione della proposta.	5		3,00
		1.3 Gestione delle emergenze e degli imprevisti	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, le modalità con cui intende far fronte alle emergenze (es. inguaggio stradale, incidente, eventi atmosferici straordinari, ecc.) o agli imprevisti (es. assenza autista o accompagnatore, avaria del mezzo, ecc.) in termini di: - soluzioni adottate per garantire puntualmente il servizio; - disponibilità di veicoli sostitutivi in caso di indisponibilità dei veicoli destinati al servizio. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione della proposta.	6		4,80
2	Personale dedicato all'appalto	2.1 Piano di formazione del personale	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di Formazione che intende erogare durante l'esecuzione dell'appalto. In particolare, saranno oggetto di valutazione: - gli argomenti trattati e il personale destinatario del programma; - le specificità dei corsi di formazione in relazione all'attività svolta dal personale; - la frequenza dei corsi di formazione e il monte ore previsto. Saranno valutati positivamente, se inclusi all'interno del programma, i seguenti ambiti formativi: 1. Primo soccorso 2. Utilizzo del defibrillatore (DAE) 3. Norme antipollutiva La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione del Piano di formazione proposto.	3		2,40
		3.1 Parco automezzi	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il parco automezzi messo a disposizione per l'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione: - numerosità e caratteristiche dei veicoli; - anno di immatricolazione; - numero di posti; - optional per sistemi e dispositivi per la sicurezza quali dotazione di telecamera o svisatori acustici di retrovisoria, ecc.) La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia, dell'esclusività e della contestualizzazione del parco automezzi proposto.	10		4,00
3	Veicoli dedicati all'appalto	3.2 Piano di manutenzione e pulizia dei veicoli	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di manutenzione e pulizia dei veicoli che si impegna a realizzare nell'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione la tipologia di interventi e le frequenze adottate per garantire la piena funzionalità dei veicoli, la manutenzione costante e la perfetta igiene dei mezzi. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione del Piano proposto.	5		3,00
		3.3 Veicoli a minori emissioni e a minori consumi energetici	L'Offertore si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli a minori emissioni e a minori consumi energetici, quali veicoli a trazione elettrica o ibrida, a idrogeno o alimentati con bio-carburanti, combustibili sintetici e paraffinici, gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso - GNC) e liquefatto (gas naturale liquefatto - GNL) o con gas di petrolio liquefatto (GPL).		11	11,00
		3.4 Sistemi automatici di controllo della pressione degli pneumatici	L'Offertore si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli equipaggiati con un sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici (di cui al sub E), lettera b), punto 1 del Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.L. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada".		2	2,00
		3.5 Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa luci esterne	L'Offertore si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli dotati di luci esterne full-LED o con tecnologia alternativa che abbia efficienza e durata almeno equivalente (di cui al sub F), lettera b), punto 6 del Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.L. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada".		2	2,00
		4.1 Visualizzazione ritardi da parte dei genitori	Si accenderà per luci esterne di posizione, frece, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retromerchia, di arresto, targa e ingombro. Possibilità di visualizzazione da parte dei genitori - anche tramite specifica applicazione per cellulare smartphone - dell'eventuale ritardo del veicolo adibito al servizio di trasporto casa scuola casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00
4	Digitalizzazione del servizio - Sistema di trasporto intelligente	4.2 Monitoraggio in tempo reale da parte dei genitori	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dei genitori, del percorso del veicolo adibito al servizio di trasporto casa scuola casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00
		4.3 Ottenimento delle credenziali da parte dei genitori	Ottenimento delle credenziali di accesso al sistema di trasporto intelligente da parte dei genitori in modo autonomo (senza intermediari, quali ad es., scuola, Comune, ecc.). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00
		4.4 Avviso tempestivo per i genitori e per l'istituto scolastico	Possibilità di invio di un avviso tempestivo ai genitori e all'istituto scolastico circa la modifica del servizio di trasporto casa scuola casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico) in concomitanza con eventi particolari. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00
		4.5 Monitoraggio in tempo reale da parte dell'istituto scolastico	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dell'istituto scolastico, dei veicoli che effettuano il servizio di trasporto casa scuola casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00
		4.6 Consultazione delle statistiche da parte del Comune	Possibilità di consultazione da parte del Comune in modo autonomo delle statistiche relative al servizio di trasporto casa scuola casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico), quali a titolo esemplificativo i km percorsi per singola linea ad una certa data. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00
		5	Valutazione Esperienze pregresse	5.1 Valutazione Esperienze pregresse	Descrizione del valore aggiunto per il servizio offerto (es. conoscenza della conformazione del territorio, relative criticità e peculiarità, esperienze pregresse nella gestione del servizio in relazione alla puntualità e alle caratteristiche delle linee, ecc.) derivate da esperienze pregresse maturate dal concorrente nell'ambito dei servizi analoghi oggetto della procedura. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della contestualizzazione ed effettiva applicabilità della proposta.	8
6	Certificazioni	6.1 Sistema di gestione della qualità	Possesso della certificazione ISO 9001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio.		2	2,00
		6.2 Sistema di gestione ambientale	Possesso della certificazione ISO 14001 o EMAS o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio.		2	2,00
		6.3 Sistema di gestione per la sicurezza stradale	Possesso della certificazione ISO 39001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio.		2	2,00
		6.4 Sistema di certificazione della parità di genere	Possesso della certificazione della parità di genere, in conformità alla UNI-PDR 125/2022, o certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio.		2	2,00
TOTALE				45	35	61,80
				45	DISCREZIONALI	26,80
				35	TABELLATI	35,00
				80	TOTALI	61,80



4 Lotto 4 - Trasporto Scolastico - Comune di Giano dell'Umbria

4.1 Elenco Operatori Economici

Lotto	Lotto 4 - Trasporto Scolastico - Comune di Giano dell'Umbria
CIG	B9A7A6AD5B
O.E. - 1	COOPERATIVA AUTONOLEGGIATORI VALLE SUD - CAVS SOC COOP



Pag. 16 di 36

4.2 Punteggi Tabellari

Lotto 4 - Trasporto Scolastico - Comune di Giano dell'Umbria - B9A7A6AD5B - TABELLARI							O.E. - 1 - COOPERATIVA AUTO NOLEGGIATORI VALLE SUD - CAVS SO C COOP	
N°	Criterio di valutazione	Sub-criterio di valutazione	Descrizione	P. max	Formula	Valore	Punteggio	
3	Veicoli dedicati all'appalto	3.3 Veicoli a minori emissioni e a minori consumi energetici	L'Offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli a minori emissioni e a minori consumi energetici, quali: veicoli a trazione elettrica o ibrida, a idrogeno, o alimentati con biocarburanti, combustibili sintetici e paraffinici, gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso - GNC) e liquefatto (gas naturale liquefatto - GNL) o con gas di petrolio liquefatto (GPL).	11	Si = 11 p. No = 0 p.	Si	11	
		3.4 Sistemi automatici di controllo della pressione degli pneumatici	L'Offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli equipaggiati con un sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici (di cui al sub E), lettera b), punto 1 dei Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada".	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		3.5 Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa-luci esterne	L'Offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli dotati di luci esterne full-led o con tecnologia alternativa che abbia efficienza e durata almeno equivalente (di cui al sub E), lettera b), punto 6 dei Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada". Si intendono per luci esterne: di posizione, frecce, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retromarcia, di arresto, targa e ingombro.	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
4	Digitalizzazione del servizio - Sistema di trasporto intelligente	4.1 Visualizzazione ritardi da parte dei genitori	Possibilità di visualizzazione da parte dei genitori - anche tramite specifica applicazione per cellulare smartphone - dell'eventuale ritardo del veicolo adibito al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		4.2 Monitoraggio in tempo reale da parte dei genitori	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dei genitori, del percorso del veicolo adibito al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		4.3 Ottenimento delle credenziali da parte dei genitori	Ottenimento delle credenziali di accesso al sistema di trasporto intelligente da parte dei genitori in modo autonomo (senza intermediari, quali ad es., scuola, Comune, ecc.). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		4.4 Avviso tempestivo per i genitori e per l'istituto scolastico	Possibilità di invio di un avviso tempestivo ai genitori e all'istituto scolastico circa la modifica del servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico) in concomitanza con eventi particolari. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		4.5 Monitoraggio in tempo reale da parte dell'istituto scolastico	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dell'istituto scolastico, dei veicoli che effettuano il servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		4.6 Consultazione delle statistiche da parte del Comune	Possibilità di consultazione da parte del Comune in modo autonomo delle statistiche relative al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico), quali a titolo esemplificativo i km percorsi per singola linea ad una certa data. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
6	Certificazioni	6.1 Sistema di gestione della qualità	Possesso della certificazione ISO 9001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		6.2 Sistema di gestione ambientale	Possesso della certificazione ISO 14001 o EMAS o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		6.3 Sistema di gestione per la sicurezza stradale	Possesso della certificazione ISO 39001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		6.4 Sistema di certificazione della parità di genere	Possesso della certificazione della parità di genere, in conformità alla UNI/PdR 125:2022, o certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
TOTALE COMPLESSIVO				35			35	




4.3 Punteggi Discrezionali

Lotto 4 - Trasporto Scolastico - Comune di Giano dell'Umbria - B9A7A6AD5B - DISCREZIONALI							
Criterio di valutazione	Sub-criterio di valutazione	Descrizione Valutazione					
1. Modalità organizzative	1.1 Struttura organizzativa	L'offerente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, la struttura organizzativa che si impegna a realizzare in termini di: - organigramma della struttura organizzativa dedicata con il sistema dei ruoli e i livelli di responsabilità delle figure professionali coinvolte; - numero di autisti ed accompagnatori complessivamente messi a disposizione. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione della proposta.					
		Operatore economico	Motivazione Commissione	Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
		1	1.1	O.E. - 1 - COOPERATIVA AUTONOLEGGIATORI VALLE SUD - CAVS SOC COOP	Distinta proposta, organigramma ben strutturato e livelli di responsabilità definiti.	8	0,60
1. Modalità organizzative	1.2 Coordinamento del servizio	L'offerente dovrà descrivere all'interno della Relazione Tecnica: - le capacità tecnico-professionali ed esperienze lavorative del Responsabile del Servizio; - le modalità di coordinamento del servizio e le modalità interazione tra il Responsabile del Servizio e l'Amministrazione. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione della proposta.					
		Operatore economico	Motivazione Commissione	Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
		1	1.2	O.E. - 1 - COOPERATIVA AUTONOLEGGIATORI VALLE SUD - CAVS SOC COOP	Ottimo coordinamento, capacità del Responsabile adeguate e interazione chiara e funzionale.	5	0,80
1. Modalità organizzative	1.3 Gestione delle emergenze e degli imprevisti	L'offerente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, le modalità con cui intende far fronte alle emergenze (es. ingorghi stradali, incidenti, eventi atmosferici straordinari, ecc.) e agli imprevisti (es. assenza autista o accompagnatore, avaria del mezzo, ecc.) in termini di: - soluzioni adottate per garantire puntualmente il servizio; - disponibilità di veicoli sostitutivi in caso di indisponibilità dei veicoli destinati al servizio. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione della proposta.					
		Operatore economico	Motivazione Commissione	Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
		1	1.3	O.E. - 1 - COOPERATIVA AUTONOLEGGIATORI VALLE SUD - CAVS SOC COOP	Distinta proposta di gestione con procedure chiare e ben strutturate per fronteggiare gli imprevisti.	6	0,60
2. Personale dedicato all'appalto	2.1 Piano di formazione del personale	L'offerente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di Formazione che intende erogare durante l'esecuzione dell'appalto. In particolare, saranno oggetto di valutazione: - gli argomenti trattati e il personale destinatario del programma; - la specificità dei corsi di formazione in relazione all'attività svolta dal personale; - la frequenza dei corsi di formazione e il monte ore previsto. Saranno valutati positivamente, se inclusi all'interno del programma, i seguenti ambiti formativi: 1. Primo soccorso 2. Utilizzo del defibrillatore (DAE) 3. Norme antipedofilia La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione del Piano di formazione proposta.					
		Operatore economico	Motivazione Commissione	Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
		2	2.1	O.E. - 1 - COOPERATIVA AUTONOLEGGIATORI VALLE SUD - CAVS SOC COOP	Ottimo piano di formazione, specifico per il personale e inclusivo dei principali ambiti premiali con programmazione chiara.	3	0,80
3. Veicoli dedicati all'appalto	3.1 Parco automezzi	L'offerente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il parco automezzi messo a disposizione per l'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione: - numerosità e caratteristiche dei veicoli; - anno di immatricolazione; - numero di posti; - optional (es. sistemi e dispositivi per la sicurezza quali dotazione di telecamera o avvisori acustici di retromarcia, ecc.). La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia, dell'esclusività e della contestualizzazione del parco automezzi proposto.					
		Operatore economico	Motivazione Commissione	Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
		3	3.1	O.E. - 1 - COOPERATIVA AUTONOLEGGIATORI VALLE SUD - CAVS SOC COOP	Ottimo parco automezzi, veicoli recenti e ben equipaggiati con sistemi di sicurezza e optional significativi.	10	0,80
3. Veicoli dedicati all'appalto	3.2 Piano manutenzione e pulizia veicoli	L'offerente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di manutenzione e pulizia dei veicoli che si impegna a realizzare nell'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione la tipologia di interventi e le frequenze adottate per garantire la piena funzionalità dei veicoli, la manutenzione costante e la perfetta igiene dei mezzi. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione del Piano proposto.					
		Operatore economico	Motivazione Commissione	Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
		3	3.2	O.E. - 1 - COOPERATIVA AUTONOLEGGIATORI VALLE SUD - CAVS SOC COOP	Ottimo piano, descrive accuratamente tipologie di intervento e frequenze elevate, garantendo ottimi standard di funzionalità e igiene.	5	0,80
5. Valutazione Esperienze pregresse	5.1 Valutazione Esperienze pregresse	Descrizione del valore aggiunto per il servizio offerto (es. conoscenza della conformazione del territorio, relative criticità e peculiarità, esperienza pregressa nella gestione del servizio in relazione alla numerosità e alle caratteristiche delle linee, ecc.) derivante da esperienze pregresse maturate dal concorrente nell'ambito dei servizi analoghi oggetto della procedura. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della contestualizzazione ed effettiva applicabilità della proposta.					
		Operatore economico	Motivazione Commissione	Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
		5	5.1	O.E. - 1 - COOPERATIVA AUTONOLEGGIATORI VALLE SUD - CAVS SOC COOP	Distinto valore aggiunto; conoscenza adeguata delle peculiarità locali e dell'esperienza pregressa maturata in servizi analoghi.	8	0,60
			Operazioni	Riepilogo			
			O.E. - 1 - COOPERATIVA AUTONOLEGGIATORI VALLE SUD - CAVS SOC COOP	31,60			





4.4 Riepilogo Punteggi

Tabella 4 - Trasporto Scolastico - Comune di Giarno dell'Umbria - 09A7AGAD50 - TOTALE PUNTEGGI						
N°	Categoria di valutazione	Sub-categoria di valutazione	Descrizione	Dimensioni	Tabellati	S.E. - 1 - COOPERATIVA SOTTOLEGGONO E S.C.E. S.R.L. - CAPOVALTELLI
1	Modalità organizzative	1.1 Struttura organizzativa	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, la struttura organizzativa che si impegna a realizzare in termini di: - organigramma della struttura organizzativa dedicata con il sistema dei ruoli e i livelli di responsabilità delle figure professionali coinvolte; - numero di autisti ed accompagnatori complessivamente messi a disposizione La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione della proposta	8		4,80
		1.2 Coordinamento del servizio	L'Offertore dovrà descrivere all'interno della Relazione Tecnica: - la modalità tecnico-professionale ed esperienze lavorative del Responsabile del Servizio; - la modalità di coordinamento del servizio e le modalità interazione tra il Responsabile del Servizio e l'Amministrazione La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione della proposta	5		4,00
		1.3 Gestione delle emergenze e degli imprevisti	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, le modalità con cui intende far fronte alle emergenze (es. ingorgo stradale, incidente, eventi atmosferici straordinari, ecc.) e agli imprevisti (es. assenza autista o accompagnatore, avaria del mezzo, ecc.) in termini di: - soluzioni adottate per garantire puntualmente il servizio; - disponibilità di veicoli sostitutivi in caso di indisponibilità dei veicoli destinati al servizio La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione della proposta	6		3,60
2	Personale dedicato all'appalto	2.1 Piano di formazione del personale	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di Formazione che intende erogare durante l'esecuzione dell'appalto. In particolare, saranno oggetto di valutazione: - gli argomenti trattati e il personale destinatario del programma; - la specificità dei corsi di formazione in relazione all'attività svolta dal personale; - la frequenza dei corsi di formazione e il monte ore previsto Saranno valutati positivamente, se inclusi all'interno del programma, i seguenti ambiti formativi: 1. Primo soccorso 2. Utilizzo del defibrillatore (DAE) 3. Nome antipedofilia La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione del Piano di formazione proposto	3		2,40
3	Veicoli dedicati all'appalto	3.1 Parco automezzi	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il parco automezzi messo a disposizione per l'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione: - numerosità e caratteristiche dei veicoli; - anno di immatricolazione; - numero di posti; - optional (es. sistemi e dispositivi per la sicurezza quali dotazione di telecamere a governatori automatici di retromarcia, ecc.) La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia, dell'esclusività e della contestualizzazione del parco automezzi proposto	10		8,00
		3.2 Piano di manutenzione e pulizia dei veicoli	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di manutenzione e pulizia dei veicoli che si impegna a realizzare nell'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione la tipologia di interventi e le frequenze adottate per garantire la piena funzionalità del veicolo, la manutenzione costante e la perfetta igiene dei mezzi. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione del Piano proposto	5		4,00
		3.3 Veicoli a minori emissioni e a minori consumi energetici	L'Offertore si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli a minori emissioni e a minori consumi energetici, quali veicoli a trazione elettrica o ibrida, a idrogeno, o alimentati con biocombustibili, combustibili sintetici e paraffinici, gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso - GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto - GNL) o con gas di petrolio liquefatto (GPL).		11	11,00
		3.4 Sistemi automatici di controllo della pressione degli pneumatici	L'Offertore si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli equipaggiati con un sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici (di cui al sub E), lettera b), punto 1 dei Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada"		2	2,00
		3.5 Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa-luci esterne	L'Offertore si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli dotati di luci esterne full led o con tecnologia alternativa che abbia efficienza e durata almeno equivalente (di cui al sub E), lettera b), punto 6 dei Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada" Si intendono per luci esterne di posizione, frecce, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retromarcia, di arresto, terge e ingombro.		2	2,00
4	Digitalizzazione del servizio - Sistema di trasporto intelligente	4.1 Visualizzazione ritardi da parte dei genitori	Possibilità di visualizzazione da parte dei genitori - anche tramite specifica applicazione per cellulari smart phone - dell'attuale ritardo del veicolo adibito al servizio di trasporto casa scuola casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00
		4.2 Monitoraggio in tempo reale da parte dei genitori	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dei genitori, del percorso del veicolo adibito al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00
		4.3 Ottenimento delle credenziali da parte dei genitori	Ottenimento delle credenziali di accesso al sistema di trasporto intelligente da parte dei genitori in modo autonomo (senza intermediari, quali ad es. scuole, Comune, ecc.). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00
		4.4 Avviso tempestivo per i genitori e per l'istituto scolastico	Possibilità di invio di un avviso tempestivo ai genitori e all'istituto scolastico circa la modifica del servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico) in concomitanza con eventi particolari. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00
		4.5 Monitoraggio in tempo reale da parte dell'istituto scolastico	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dell'istituto scolastico, dei veicoli che effettuano il servizio di trasporto casa scuola casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00
		4.6 Consultazione delle statistiche da parte del Comune	Possibilità di consultazione da parte del Comune in modo autonomo delle statistiche relative al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico), quali a titolo esemplificativo i km percorsi per singola linea ad una certa data. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00
5	Valutazione Esperienze pregresse	5.1 Valutazione Esperienze pregresse	Descrizione del valore aggiunto per il servizio offerto (es. conoscenza della conformazione del territorio, relative criticità e peculiarità, esperienze pregresse nella gestione del servizio in relazione alla numerosità e alle caratteristiche delle linee, ecc.) derivate da esperienze pregresse maturate dal concorrente nell'ambito dei servizi analoghi oggetto della procedura. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della contestualizzazione ed effettiva applicabilità della proposta.	8		4,80
6	Certificazioni	6.1 Sistema di gestione della qualità	Possesso della certificazione ISO 9001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio		2	2,00
		6.2 Sistema di gestione ambientale	Possesso della certificazione ISO 14001 o EMAS o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio		2	2,00
		6.3 Sistema di gestione per la sicurezza stradale	Possesso della certificazione ISO 39001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio		2	2,00
		6.4 Sistema di certificazione della parità di genere	Possesso della certificazione della parità di genere, in conformità alla UNI/PdR 125:2022, o certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio		2	2,00
TOTALE				45	35	66,60
				45	DISCREZIONALI	31,60
				35	TABELLATI	35,00
				80	TOTALI	66,60




5 Lotto 5 - Trasporto Scolastico - Comune di Monte Castello di Vibio

5.1 Elenco Operatori Economici

Lotto	Lotto 5 - Trasporto Scolastico - Comune di Monte Castello di Vibio
CIG	B9A7A6BE2E
O.E. - 1	Autonoleggiatori Consorziati Artigiani Perugia Società Cooperativa (in forma abbreviata Consorzio ACAP)



5.2 Punteggi Tabellari

Lotto 5 - Trasporto Scolastico - Comune di Monte Castello di Vibio - B9A7A6BE2E - TABELLARI							O.E. - 1 - Autonoleggiatori Consorziati Artigiani Perugia Società Cooperativa (in forma abbreviata Consorzio ACAP)	
N°	Criterio di valutazione	Sub-criterio di valutazione	Descrizione	P. max	Formula	Valore	Punteggio	
3	Veicoli dedicati all'appalto	3.3 Veicoli a minori emissioni e a minori consumi energetici	L'Offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli a minori emissioni e a minori consumi energetici, quali: veicoli a trazione elettrica o ibrida, a idrogeno, o alimentati con biocarburanti, combustibili sintetici e paraffinici, gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso - GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto - GNL) o con gas di petrolio liquefatto (GPL).	11	Si = 11 p. No = 0 p.	No	0	
		3.4 Sistemi automatici di controllo della pressione degli pneumatici	L'Offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli equipaggiati con un sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici (di cui al sub E), lettera b), punto 1 dei Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada")	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		3.5 Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa-luci esterne	L'Offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli dotati di luci esterne full-led o con tecnologia alternativa che abbia efficienza e durata almeno equivalente (di cui al sub E), lettera b), punto 6 dei Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada"). Si intendono per luci esterne: di posizione, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa e ingombro.	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
4	Digitalizzazione del servizio - Sistema di trasporto intelligente	4.1 Visualizzazione ritardi da parte dei genitori	Possibilità di visualizzazione da parte dei genitori - anche tramite specifica applicazione per cellulare smartphone - dell'eventuale ritardo del veicolo adibito al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	No	0	
		4.2 Monitoraggio in tempo reale da parte dei genitori	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dei genitori, del percorso del veicolo adibito al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	No	0	
		4.3 Ottenimento delle credenziali da parte dei genitori	Ottenimento delle credenziali di accesso al sistema di trasporto intelligente da parte dei genitori in modo autonomo (senza intermediari, quali ad es., scuola, Comune, ecc.). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	No	0	
		4.4 Avviso tempestivo per i genitori e per l'istituto scolastico	Possibilità di invio di un avviso tempestivo ai genitori e all'istituto scolastico circa la modifica del servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico) in concomitanza con eventi particolari. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	No	0	
		4.5 Monitoraggio in tempo reale da parte dell'istituto scolastico	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dell'istituto scolastico, dei veicoli che effettuano il servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	No	0	
		4.6 Consultazione delle statistiche da parte del Comune	Possibilità di consultazione da parte del Comune in modo autonomo delle statistiche relative al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico), quali a titolo esemplificativo i km percorsi per singola linea ad una certa data. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	No	0	
6	Certificazioni	6.1 Sistema di gestione della qualità	Possesso della certificazione ISO 9001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		6.2 Sistema di gestione ambientale	Possesso della certificazione ISO 14001 o EMAS o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	No	0	
		6.3 Sistema di gestione per la sicurezza stradale	Possesso della certificazione ISO 39001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	No	0	
		6.4 Sistema di certificazione della parità di genere	Possesso della certificazione della parità di genere, in conformità alla UNI/PdR 125:2022, o certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	No	0	
TOTALE COMPLESSIVO				35			6	





5.3 Punteggi Discrezionali

Lotto 5 - Trasporto Scolastico - Comune di Monte Castello di Vibio - B9A7A6BE2E - DISCREZIONALI									
Criterio di valutazione	Sub-criterio di valutazione	Descrizione Valutazione							
1. Modalità organizzative	1.1 Struttura organizzativa	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, la struttura organizzativa che si impegna a realizzare in termini di: organigramma della struttura organizzativa dedicata con il sistema dei ruoli e i livelli di responsabilità delle figure professionali coinvolte; numero di autisti ed accompagnatori complessivamente messi a disposizione. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione della proposta.							
		Operatore economico	Motivazione e Commissione			Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
		1	1.1	O.E. - 1 - Autoneglettori Consorziati Artigiani Perugia Società Cooperativa (in forma abbreviata Consorzio ACAP)	Sufficiente struttura, garantisce i requisiti minimi di gestione e organigramma.			8	0,20
1. Modalità organizzative	1.2 Coordinamento del servizio	L'Offertore dovrà descrivere all'interno della Relazione Tecnica: la capacità tecnico-professionale ed esperienze lavorative del Responsabile del Servizio; le modalità di coordinamento del servizio e le modalità interazione tra il Responsabile del Servizio e l'Amministrazione. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione della proposta.							
		Operatore economico	Motivazione e Commissione			Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
		1	1.2	O.E. - 1 - Autoneglettori Consorziati Artigiani Perugia Società Cooperativa (in forma abbreviata Consorzio ACAP)	Buona gestione del coordinamento e delle modalità di interazione con l'Amministrazione.			5	0,40
1. Modalità organizzative	1.3 Gestione delle emergenze e degli imprevisti	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, le modalità con cui intende far fronte alle emergenze (es. ingorgo stradale, incidente eventi atmosferici straordinari, ecc.) e agli imprevisti (es. assenza autista o accompagnatore, avaria del mezzo, ecc.) in termini di: soluzioni adottate per garantire puntualmente il servizio; disponibilità di veicoli sostitutivi in caso di indisponibilità dei veicoli destinati al servizio. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione della proposta.							
		Operatore economico	Motivazione e Commissione			Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
		1	1.3	O.E. - 1 - Autoneglettori Consorziati Artigiani Perugia Società Cooperativa (in forma abbreviata Consorzio ACAP)	Distinta proposta di gestione con procedure chiare e ben strutturate per fronteggiare gli imprevisti.			6	0,60
2. Personale dedicato all'appalto	2.1 Piano di formazione del personale	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di Formazione che intende erogare durante l'esecuzione dell'appalto. In particolare, saranno oggetto di valutazione: gli argomenti trattati e il personale destinatario del programma; la specificità dei corsi di formazione in relazione all'attività svolta dal personale; la frequenza dei corsi di formazione e il monte ore previsto. Saranno valutati positivamente, se inclusi all'interno del programma, i seguenti ambiti formativi: 1. Primo soccorso 2. Utilizzo del defibrillatore (DAE) 3. Norme anti-pedofilia. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione del Piano di formazione proposto.							
		Operatore economico	Motivazione e Commissione			Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
		2	2.1	O.E. - 1 - Autoneglettori Consorziati Artigiani Perugia Società Cooperativa (in forma abbreviata Consorzio ACAP)	Buona programmazione della formazione, con argomenti coerenti e adeguata copertura oraria per il personale.			3	0,40
3. Veicoli dedicati all'appalto	3.1 Parco automezzi	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il parco automezzi messo a disposizione per l'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione: - numerosità e caratteristiche dei veicoli; - anno di immatricolazione; - numero di posti; - optional (es. sistemi di dispositivi per la sicurezza quali dotazione di telecamera o avvisori acustici di retromarcia, ecc.). La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia, dell'esattività e della contestualizzazione del parco automezzi proposto.							
		Operatore economico	Motivazione e Commissione			Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
		3	3.1	O.E. - 1 - Autoneglettori Consorziati Artigiani Perugia Società Cooperativa (in forma abbreviata Consorzio ACAP)	Buona dotazione di mezzi, rispondente alle necessità del servizio con caratteristiche tecniche e optional appropriati.			10	0,40
3. Veicoli dedicati all'appalto	3.2 Piano manutenzione e pulizia veicoli	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di manutenzione e pulizia dei veicoli che si impegna a realizzare nell'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione la tipologia di interventi e le frequenze adottate per garantire la piena funzionalità dei veicoli, la manutenzione costante e la perfetta igiene dei mezzi. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione del Piano proposto.							
		Operatore economico	Motivazione e Commissione			Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
		3	3.2	O.E. - 1 - Autoneglettori Consorziati Artigiani Perugia Società Cooperativa (in forma abbreviata Consorzio ACAP)	Buona descrizione delle attività di manutenzione e pulizia, rispondente alle necessità ordinarie del servizio.			5	0,40
5. Valutazione Esperienze pregresse	5.1 Valutazione Esperienze pregresse	Descrizione del valore aggiunto per il servizio offerto (es. conoscenza della conformazione del territorio, relative criticità e peculiarità, esperienza pregressa nella gestione del servizio in relazione alla numerosità e alle caratteristiche delle linee, ecc.) derivante da esperienze pregresse maturate dal concorrente nell'ambito dei servizi analoghi oggetto della procedura. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della contestualizzazione ed effettiva applicabilità della proposta.							
		Operatore economico	Motivazione e Commissione			Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
		5	5.1	O.E. - 1 - Autoneglettori Consorziati Artigiani Perugia Società Cooperativa (in forma abbreviata Consorzio ACAP)	Distinto valore aggiunto; conoscenza adeguata delle peculiarità locali e dell'esperienza pregressa maturata in servizi analoghi.			8	0,60
					Operatori		Riepilogo		
					O.E. - 1 - Autoneglettori Consorziati Artigiani Perugia Società Cooperativa (in forma abbreviata Consorzio ACAP)		19,20		



5.4 Riepilogo Punteggi

Lotto 5 - Trasporto Scolastico - Comune di Monte Castello di Vibio - B9A7A6BE2E - TOTALE PUNTEGGI						
N°	Criterio di valutazione	Sub-criterio di valutazione	Descrizione	Discrezionali	Tabellati	D.E. - 1 - Autovalutazione Consorzio Artigiani Piccoli Società Cooperativa (in formalizzazione Consorzio ACAP)
1	Modalità organizzative	1.1 Struttura organizzativa	L'offerente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, la struttura organizzativa che si impegna a realizzare in termini di: - organigramma della struttura organizzativa dedicata con il sistema dei ruoli e i livelli di responsabilità delle figure professionali coinvolte; - numero di autisti ed accompagnatori complessivamente messi a disposizione. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione della proposta.	8		1,60
		1.2 Coordinamento del servizio	L'offerente dovrà descrivere all'interno della Relazione Tecnica: - le capacità tecnico-professionali ed esperienze lavorative del Responsabile del Servizio; - le modalità di coordinamento del servizio e le modalità interazione tra il Responsabile del Servizio e l'Amministrazione. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione della proposta.	5		2,00
		1.3 Gestione delle emergenze e degli imprevisti	L'offerente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, le modalità con cui intende far fronte alle emergenze (es. ingorgo stradale, incidente, eventi atmosferici straordinari, ecc.) e agli imprevisti (es. assenza autista o accompagnatore, avaria del mezzo, ecc.) in termini di: - soluzioni adottate per garantire puntualmente il servizio; - disponibilità di veicoli sostitutivi in caso di indisponibilità dei veicoli destinati al servizio. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione della proposta.	6		3,60
2	Personale dedicato all'appalto	2.1 Piano di formazione del personale	L'offerente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di Formazione che intende erogare durante l'esecuzione dell'appalto. In particolare, saranno oggetto di valutazione: - gli argomenti trattati e il personale destinatario del programma; - la specificità dei corsi di formazione in relazione all'attività svolta dal personale; - la frequenza dei corsi di formazione e il monte ore previsto. Saranno valutati positivamente, se inclusi all'interno del programma, i seguenti ambiti formativi: 1. Primo soccorso 2. Utilizzo del defibrillatore (DAE) 3. Norme antipedofilia La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione del Piano di formazione proposto.	3		1,20
3	Veicoli dedicati all'appalto	3.1 Parco automezzi	L'offerente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il parco automezzi messo a disposizione per l'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione: - numerosità e caratteristiche dei veicoli; - anno di immatricolazione; - numero di posti; - optional (es. sistemi e dispositivi per la sicurezza quali dotazione di telecamera o avvisori acustici di retromarcia, ecc.). La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia, dell'efficienza e della contestualizzazione del parco automezzi proposto.	10		4,00
		3.2 Piano di manutenzione e pulizia dei veicoli	L'offerente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di manutenzione e pulizia dei veicoli che si impegna a realizzare nell'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione la tipologia di interventi e le frequenze adottate per garantire la piena funzionalità dei veicoli, la manutenzione costante e la perfetta igiene dei mezzi. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione del Piano proposto.	5		2,00
		3.3 Veicoli a minori emissioni e a minori consumi energetici	L'offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli a minori emissioni e a minori consumi energetici, quali: veicoli a trazione elettrica o ibrida, a idrogeno, o alimentati con biocarburanti, combustibili sintetici e paraffinici, gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso - GNC) e liquefatto (gas naturale liquefatto - GNL) o con gas di petrolio liquefatto (GPL).	11		0,00
		3.4 Sistemi automatici di controllo della pressione degli pneumatici	L'offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli equipaggiati con un sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici (di cui al sub E), lettera b), punto 1) dei Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.L. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada".	2		2,00
		3.5 Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa-luci esterne	L'offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli dotati di luci esterne (all'infuori o con tecnologia alternativa che abbia efficienza e durata almeno equivalente (di cui al sub E), lettera b), punto 6) dei Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.L. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada". Si intendono per luci esterne: di posizione, frecce, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retromarcia, di arresto, targa e ingombro.	2		2,00
4	Digitalizzazione del servizio - Sistema di trasporto intelligente	4.1 Visualizzazione ritardi da parte dei genitori	Possibilità di visualizzazione da parte dei genitori - anche tramite specifica applicazione per cellulare smartphone - dell'eventuale ritardo del veicolo adibito al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - sì = 2 punti - no = 0 punti	2		0,00
		4.2 Monitoraggio in tempo reale da parte dei genitori	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dei genitori, del percorso del veicolo adibito al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - sì = 2 punti - no = 0 punti	2		0,00
		4.3 Ottenimento delle credenziali da parte dei genitori	Ottenimento delle credenziali di accesso al sistema di trasporto intelligente da parte dei genitori in modo autonomo (senza intermediari, quali ad es., scuola, Comune, ecc.). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - sì = 2 punti - no = 0 punti	2		0,00
		4.4 Avviso tempestivo per i genitori e per l'istituto scolastico	Possibilità di invio di un avviso tempestivo ai genitori e all'istituto scolastico circa la modifica del servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico) in concomitanza con eventi particolari. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - sì = 2 punti - no = 0 punti	2		0,00
		4.5 Monitoraggio in tempo reale da parte dell'istituto scolastico	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dell'istituto scolastico, dei veicoli che effettuano il servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - sì = 2 punti - no = 0 punti	2		0,00
		4.6 Consultazione delle statistiche da parte del Comune	Possibilità di consultazione da parte del Comune in modo autonomo delle statistiche relative al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico), quali a titolo esemplificativo i km percorsi per singola linea ad una certa data. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - sì = 2 punti - no = 0 punti	2		0,00
5	Valutazione Esperienze pregresse	5.1 Valutazione Esperienze pregresse	Descrizione del valore aggiunto per il servizio offerto (es. conoscenza della conformazione del territorio, relative criticità e peculiarità, esperienze pregresse nella gestione del servizio in relazione alla numerosità e alle caratteristiche delle linee, ecc.) derivante da esperienze pregresse maturate dal concorrente nell'ambito dei servizi analoghi oggetto della procedura. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della contestualizzazione ed effettiva applicabilità della proposta.	8		4,80
6	Certificazioni	6.1 Sistema di gestione della qualità	Possesso della certificazione ISO 9001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2		2,00
		6.2 Sistema di gestione ambientale	Possesso della certificazione ISO 14001 o EMAS o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2		0,00
		6.3 Sistema di gestione per la sicurezza stradale	Possesso della certificazione ISO 39001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2		0,00
		6.4 Sistema di certificazione della parità di genere	Possesso della certificazione della parità di genere, in conformità alla UNI/PRI 125/2022 o certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2		0,00
TOTALE				45	35	25,20

45	DISCREZIONALI	19,20
35	TABELLATI	6,00
80	TOTALI	25,20

6 Lotto 7 - Trasporto Scolastico - Comune di Scheggia e Pascelupo

6.1 Elenco Operatori Economici

Lotto	Lotto 7 - Trasporto Scolastico - Comune di Scheggia e Pascelupo
CIG	B9A7A6DFD4
O.E. - 1	AUTOSERVIZI CARDONI GIUSEPPE

La Commissione dà atto della presenza, a corredo dell'offerta tecnica, di un contratto di avvalimento premiale (ex art. 104 del D.Lgs. n. 36/2023) regolarmente stipulato tra l'operatore economico concorrente AUTOSERVIZI CARDONI GIUSEPPE (ausiliata) e l'impresa SORDILLI TOURS s.r.l. (ausiliaria). Dalla valutazione documentale, la Commissione ritiene il contratto idoneo e conforme alle prescrizioni di gara, in quanto definisce in modo chiaro ed inequivocabile l'impegno dell'ausiliaria a mettere a disposizione le Certificazioni ISO 9001 (Sistema di gestione della qualità), ISO 14001 (Sistema di gestione ambientale), ISO 39001 (Sistema di gestione per la sicurezza stradale) e UNI/PdR 125:2022 (Sistema di certificazione della parità di genere), unitamente alle proprie risorse, all'apparato organizzativo, al personale e al relativo know-how (documentato anche tramite specifico piano annuale di formazione), al fine di soddisfare i sub-criteri premiali 6.1, 6.2, 6.3 e 6.4. Tale contratto rende pertanto ammissibile la valutazione di tali elementi ai fini dell'attribuzione dei relativi punteggi tecnici.



6.2 Punteggi Tabellari

Lotto 7 - Trasporto Scolastico - Comune di Scheggia e Pascelupo - B9A7A6DFD4 - TABELLARI							
N°	Criterio di valutazione	Sub-criterio di valutazione	Descrizione	P. max	Formula	Q.E. - 1 - AUTOSERVIZI CARDONI GIUSEPPE	
						Valore	Punteggio
3	Veicoli dedicati all'appalto	3.3 Veicoli a minori emissioni e a minori consumi energetici	L'Offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli a minori emissioni e a minori consumi energetici, quali: veicoli a trazione elettrica o ibrida, a idrogeno, o alimentati con biocarburanti, combustibili sintetici e paraffinici, gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso - GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto - GNL) o con gas di petrolio liquefatto (GPL).	11	Si = 11 p. No = 0 p.	Si	11
		3.4 Sistemi automatici di controllo della pressione degli pneumatici	L'Offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli equipaggiati con un sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici (di cui al sub E), lettera b), punto 1 dei Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada")	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2
		3.5 Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa-luci esterne	L'Offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli dotati di luci esterne full-led o con tecnologia alternativa che abbia efficienza e durata almeno equivalente (di cui al sub E), lettera b), punto 6 dei Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada"). Si intendono per luci esterne: di posizione, frecce, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa e ingombro.	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2
4	Digitalizzazione del servizio - Sistema di trasporto intelligente	4.1 Visualizzazione ritardi da parte dei genitori	Possibilità di visualizzazione da parte dei genitori - anche tramite specifica applicazione per cellulare smartphone - dell'eventuale ritardo del veicolo adibito al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2
		4.2 Monitoraggio in tempo reale da parte dei genitori	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dei genitori, del percorso del veicolo adibito al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2
		4.3 Ottenimento delle credenziali da parte dei genitori	Ottenimento delle credenziali di accesso al sistema di trasporto intelligente da parte dei genitori in modo autonomo (senza intermediari, quali ad es., scuola, Comune, ecc.). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2
		4.4 Avviso tempestivo per i genitori e per l'istituto scolastico	Possibilità di invio di un avviso tempestivo ai genitori e all'istituto scolastico circa la modifica del servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico) in concomitanza con eventi particolari. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2
		4.5 Monitoraggio in tempo reale da parte dell'istituto scolastico	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dell'istituto scolastico, dei veicoli che effettuano il servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2
		4.6 Consultazione delle statistiche da parte del Comune	Possibilità di consultazione da parte del Comune in modo autonomo delle statistiche relative al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico), quali a titolo esemplificativo i km percorsi per singola linea ad una certa data. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2
6	Certificazioni	6.1 Sistema di gestione della qualità	Possesso della certificazione ISO 9001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2
		6.2 Sistema di gestione ambientale	Possesso della certificazione ISO 14001 o EMAS o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2
		6.3 Sistema di gestione per la sicurezza stradale	Possesso della certificazione ISO 99001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2
		6.4 Sistema di certificazione della parità di genere	Possesso della certificazione della parità di genere, in conformità alla UNI/PdR 125:2022, o certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2
TOTALE COMPLESSIVO				35			35





6.3 Punteggi Discrezionali

Lotto 7 - Trasporto Scolastico - Comune di Scheggia e Pascalupo - B9A7A6DFD4 - DISCREZIONALI									
criterio di valutazione	sub-criterio di valutazione	Descrizione Valutazione							
1. Modalità organizzative	1.1 Struttura organizzativa	L'Offertente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, la struttura organizzativa che si impegna a realizzare in termini di: - organigramma della struttura organizzativa dedicata con il sistema dei ruoli e i livelli di responsabilità delle figure professionali coinvolte; - numero di autisti ed accompagnatori complessivamente messi a disposizione. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione della proposta.							
		operatore economico	Motivazione Commissione			Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
1	1.1	O.E. - I - AUTOSERVIZI CARDONI GIUSEPPE	Sufficiente struttura, garantisce i requisiti minimi di gestione e organigramma.			8	0,20	Sufficiente	1,60
1. Modalità organizzative	1.2 Coordinamento del servizio	L'Offertente dovrà descrivere all'interno della Relazione Tecnica: - le capacità tecnico-professionali ed esperienze lavorative del Responsabile del Servizio; - le modalità di coordinamento del servizio e le modalità di interazione tra il Responsabile del Servizio e l'Amministrazione. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione della proposta.							
		Operatore economico	Motivazione Commissione			Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
1	1.2	O.E. - I - AUTOSERVIZI CARDONI GIUSEPPE	Distinta proposta di coordinamento e interazione con profili professionali definiti.			5	0,60	Distinto	3,00
1. Modalità organizzative	1.3 Gestione delle emergenze e degli imprevisti	L'Offertente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, le modalità con cui intende far fronte alle emergenze (es. ingorgo stradale, incidente, eventi atmosferici straordinari, ecc.) e agli imprevisti (es. assenza autista o accompagnatore, avaria del mezzo, ecc.) in termini di: - soluzioni adottate per garantire puntualmente il servizio; - disponibilità di veicoli sostitutivi in caso di indisponibilità dei veicoli destinati al servizio. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione della proposta.							
		Operatore economico	Motivazione Commissione			Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
1	1.3	O.E. - I - AUTOSERVIZI CARDONI GIUSEPPE	Sufficiente descrizione delle modalità di intervento, garantisce i requisiti minimi di continuità.			6	0,20	Sufficiente	1,20
2. Personale dedicato all'appalto	2.1 Piano di formazione del personale	L'Offertente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di Formazione che intende erogare durante l'esecuzione dell'appalto. In particolare, saranno oggetto di valutazione: - gli argomenti trattati e il personale destinatario del programma; - la specificità dei corsi di formazione in relazione all'attività svolta dal personale; - la frequenza dei corsi di formazione e il monte ore previsto. Saranno valutati positivamente, se inclusi all'interno del programma, i seguenti ambiti formativi: 1. Primo soccorso 2. Utilizzo del defibrillatore (DAE) 3. Norme antipadofilia La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione del Piano di formazione proposto.							
		Operatore economico	Motivazione Commissione			Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
2	2.1	O.E. - I - AUTOSERVIZI CARDONI GIUSEPPE	Buona programmazione della formazione, con argomenti coerenti e adeguata copertura oraria per il personale.			3	0,40	Buono	1,20
3. Veicoli dedicati all'appalto	3.1 Parco automezzi	L'Offertente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il parco automezzi messo a disposizione per l'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione: - numerosità e caratteristiche dei veicoli; - anno di immatricolazione; - numero di posti; - optional (es. sistemi dispositivi per la sicurezza quali dotazione di telecamera o avvisori acustici di retromarcia, ecc.). La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia, dell'esclusività e della contestualizzazione del parco automezzi proposto.							
		Operatore economico	Motivazione Commissione			Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
3	3.1	O.E. - I - AUTOSERVIZI CARDONI GIUSEPPE	Distinta proposta, parco automezzi efficiente con buona anzianità media e presenza di dispositivi di sicurezza adeguati.			10	0,60	Distinto	6,00
3. Veicoli dedicati all'appalto	3.2 Piano manutenzione e pulizia veicoli	L'Offertente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di manutenzione e pulizia dei veicoli che si impegna a realizzare nell'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione la tipologia di interventi e le frequenze adottate per garantire la piena funzionalità dei veicoli, la manutenzione costante e la perfetta igiene dei mezzi. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione del Piano proposto.							
		Operatore economico	Motivazione Commissione			Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
3	3.2	O.E. - I - AUTOSERVIZI CARDONI GIUSEPPE	Piano di manutenzione e pulizia sufficiente, garantisce i requisiti minimi di funzionalità e igiene previsti dalla normativa.			5	0,20	Sufficiente	1,00
5. Valutazione Esperienze pregresse	5.1 Valutazione Esperienze pregresse	Descrizione del valore aggiunto per il servizio offerto (es. conoscenza della conformazione del territorio, relative criticità e peculiarità, esperienza pregressa nella gestione del servizio in relazione alla numerosità e alle caratteristiche delle linee, ecc.) derivante da esperienze pregresse maturate dal concorrente nell'ambito dei servizi analoghi oggetto della procedura. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della contestualizzazione ed effettiva applicabilità della proposta.							
		Operatore economico	Motivazione Commissione			Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
5	5.1	O.E. - I - AUTOSERVIZI CARDONI GIUSEPPE	Distinto valore aggiunto; conoscenza adeguata delle peculiarità locali e dell'esperienza pregressa maturata in servizi analoghi.			8	0,60	Distinto	4,80
Operatori					Riepilogo				
O.E. - I - AUTOSERVIZI CARDONI GIUSEPPE					18,80				





6.4 Riepilogo Punteggi

Lotto 7 - Trasporto Scolastico - Comune di Scheggia e Pascelupo - B9A7A6DFD4 - TOTALE PUNTEGGI						
N°	Criterio di valutazione	Sub-criterio di valutazione	Descrizione	Discrezionali	Tabellari	G.E. - 1-AUTOSERVIZIO CARBON/GESUPPE
1	Modalità organizzative	1.1 Struttura organizzativa	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, la struttura organizzativa che si impegna a realizzare in termini di: - organigramma della struttura organizzativa dedicata con il sistema dei ruoli e i livelli di responsabilità delle figure professionali coinvolte; - numero di autisti ed accompagnatori complessivamente messi a disposizione. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione della proposta.	8		1,60
		1.2 Coordinamento del servizio	L'Offertore dovrà descrivere all'interno della Relazione Tecnica: - le capacità tecnico-professionali ed esperienze lavorative del Responsabile del Servizio; - le modalità di coordinamento del servizio e le modalità interazione tra il Responsabile del Servizio e l'Amministrazione. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione della proposta.	5		3,00
		1.3 Gestione delle emergenze e degli imprevisti	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, le modalità con cui intende far fronte alle emergenze (es. imprevisto stradale, incidente, eventi atmosferici straordinari, ecc.) e agli imprevisti (es. assenza autista o accompagnatore). In termini di: - soluzioni adottate per garantire puntualmente il servizio; - disponibilità di veicoli sostitutivi in caso di indisponibilità dei veicoli destinati al servizio. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione della proposta.	6		1,20
2	Personale dedicato all'appalto	2.1 Piano di formazione del personale	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di Formazione che intende erogare durante l'esecuzione dell'appalto. In particolare, saranno oggetto di valutazione: - gli argomenti trattati e il personale destinatario del programma; - la specificità dei corsi di formazione in relazione all'attività svolta dal personale; - la frequenza dei corsi di formazione e il monte ore previsto. Saranno valutati positivamente, se inclusi all'interno del programma, i seguenti ambiti formativi: 1. Primo soccorso 2. Utilizzo del defibrillatore (DAE) 3. Norme antipedofilia La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione del Piano di formazione proposto.	3		1,20
		3.1 Parco automezzi	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il parco automezzi messo a disposizione per l'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione: - numerosità e caratteristiche dei veicoli; - anno di immatricolazione; - numero di posti; - optional (es. sistemi e dispositivi per la sicurezza quali dotazione di telecamera o avvisori acustici di retromarcia, ecc.). La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia, dell'esautività e della contestualizzazione del parco automezzi proposto.	10		6,00
3	Veicoli dedicati all'appalto	3.2 Piano di manutenzione e pulizia dei veicoli	L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di manutenzione e pulizia dei veicoli che si impegna a realizzare nell'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione la tipologia di interventi e le frequenze adottate per garantire la piena funzionalità dei veicoli, la manutenzione costante e la perfetta igiene dei mezzi. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione del Piano proposto.	5		1,00
		3.3 Veicoli a minori emissioni e a minori consumi energetici	L'Offertore si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli equipaggiati con un sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici (di cui al sub E), lettera b), punto 1 dei Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.L. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada". L'Offertore si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli a minori emissioni e a minori consumi energetici, quali: veicoli a trazione elettrica o ibrida, a idrogeno, o alimentati con biocarburanti, combustibili sintetici e paraffinici, gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso - GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto - GNL) o con gas di petrolio liquefatto (GPL).		11	11,00
		3.4 Sistemi automatici di controllo della pressione degli pneumatici	L'Offertore si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli equipaggiati con un sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici (di cui al sub E), lettera b), punto 1 dei Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.L. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada". Si intendono per luci esterne: di posizione, frecce, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, lunga e ingombro.		2	2,00
		3.5 Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa-luci esterne	L'Offertore si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli dotati di luci esterne full-led o con tecnologia alternativa che abbia efficienza e durata almeno equivalente (di cui al sub E), lettera b), punto 6 dei Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.L. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada". Si intendono per luci esterne: di posizione, frecce, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, lunga e ingombro.		2	2,00
		4.1 Visualizzazione ritardi da parte dei genitori	Possibilità di visualizzazione da parte dei genitori - anche tramite specifica applicazione per cellulare smartphone - dell'eventuale ritardo del veicolo adibito al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00
4	Digitalizzazione del servizio - Sistema di trasporto intelligente	4.2 Monitoraggio in tempo reale da parte dei genitori	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dei genitori, del percorso del veicolo adibito al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00
		4.3 Ottenimento delle credenziali da parte dei genitori	Ottenimento delle credenziali di accesso al sistema di trasporto intelligente da parte dei genitori in modo autonomo (senza intermediari, quali ad es., scuola, Comune, ecc.). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00
		4.4 Avviso tempestivo per i genitori e per l'istituto scolastico	Possibilità di invio di un avviso tempestivo ai genitori e all'istituto scolastico circa la modifica del servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico) in concomitanza con eventi particolari. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00
		4.5 Monitoraggio in tempo reale da parte dell'istituto scolastico	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dell'istituto scolastico, dei veicoli che effettuano il servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00
		4.6 Consultazione delle statistiche da parte del Comune	Possibilità di consultazione da parte del Comune in modo autonomo delle statistiche relative al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico), quali a titolo esemplificativo i km percorsi per singola linea ad una certa data. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00
		5	Valutazione Esperienze pregresse	5.1 Valutazione Esperienze pregresse	Descrizione del valore aggiunto per il servizio offerto (es. conoscenza della conformazione del territorio, relative criticità e peculiarità, esperienze pregresse nella gestione del servizio in relazione alla numerosità e alle caratteristiche delle linee, ecc.) derivante da esperienze pregresse maturate dal concorrente nell'ambito dei servizi analoghi oggetto della procedura. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della contestualizzazione ed effettiva applicabilità della proposta.	8
6	Certificazioni	6.1 Sistema di gestione della qualità	Possesso della certificazione ISO 9001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio		2	2,00
		6.2 Sistema di gestione ambientale	Possesso della certificazione ISO 14001 o EMAS o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio		2	2,00
		6.3 Sistema di gestione per la sicurezza stradale	Possesso della certificazione ISO 39001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio		2	2,00
		6.4 Sistema di certificazione della parità di genere	Possesso della certificazione della parità di genere, in conformità alla UNI/PdR 125:2022, o certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio		2	2,00
TOTALE				45	35	53,80

45	DISCREZIONALI	18,80
35	TABELLARI	35,00
80	TOTALI	53,80



7 Lotto 8 - Trasporto Scolastico - Comune di Tuoro sul Trasimeno

7.1 Elenco Operatori Economici

Lotto	Lotto 8 - Trasporto Scolastico - Comune di Tuoro sul Trasimeno
CIG	B9A7A6E0AC
O.E. - 1	AUTONOLEGGI BEVILACQUA DI BEVILACQUA FEDERICO
O.E. - 2	RTI Tiemme S.p.A. - ByBus S.c.r.l. Esecutrice La Peschiera Società Cooperativa

In via preliminare all'analisi dell'offerta tecnica, la Commissione dà atto che l'operatore economico RTI Tiemme S.p.A. - ByBus S.c.r.l., con l'impresa esecutrice La Peschiera Società Cooperativa, ha prodotto la certificazione SA8000 invocandone l'equivalenza rispetto alla certificazione di parità di genere UNI/PdR 125:2022 ai fini del sub-criterio premiale 6.4.

La Commissione, esaminata la documentazione prodotta e il tenore della lex specialis, rileva che la certificazione SA8000, pur afferente ai profili della responsabilità sociale d'impresa e della tutela dei lavoratori, non risulta idonea a comprovare il possesso dei requisiti specifici richiesti dalla UNI/PdR 125:2022, la quale è finalizzata alla misurazione e al presidio di indicatori oggettivi in materia di parità di genere.

Conseguentemente, ai fini del sub-criterio premiale 6.4, la certificazione SA8000 non viene ritenuta equivalente alla certificazione UNI/PdR 125:2022 e non può essere valorizzata ai fini dell'attribuzione del relativo punteggio.



7.2 Punteggi Tabellari

Lotto 8 - Trasporto Scolastico - Comune di Tuoro sul Trasimeno - B9A7A6E0AC - TABELLARI							O.E. - 1 - AUTONOLEGGI BEVILACQUA DI BEVILACQUA FEDERICO		O.E. - 2 - RTI Tiemme S.p.A. - ByBus S.r.l. Esecutrice La Peschiera Società Cooperativa	
N°	Criterio di valutazione	Sub-criterio di valutazione	Descrizione	P. max	Formula	Valore	Punteggio	Valore	Punteggio	
3	Veicoli dedicati all'appalto	3.3 Veicoli a minori emissioni e a minori consumi energetici	L'Offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli a minori emissioni e a minori consumi energetici, quali: veicoli a trazione elettrica o ibrida, a idrogeno, o alimentati con biocarburanti, combustibili sintetici e paraffinici, gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso - GNC) e liquefatto (gas naturale liquefatto - GNL) o con gas di petrolio liquefatto (GPL).	11	Si = 11 p. No = 0 p.	Si	11	Si	11	
		3.4 Sistemi automatici di controllo della pressione degli pneumatici	L'Offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli equipaggiati con un sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici (di cui al sub E), lettera b), punto 1 dei Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada".	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	Si	2	
		3.5 Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa-luci esterne	L'Offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli dotati di luci esterne full-led o con tecnologia alternativa che abbia efficienza e durata almeno equivalente (di cui al sub E), lettera b), punto 6 dei Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada". Si intendono per luci esterne: di posizione, frecce, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa e ingombro.	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	Si	2	
4	Digitalizzazione del servizio - Sistema di trasporto intelligente	4.1 Visualizzazione ritardi da parte dei genitori	Possibilità di visualizzazione da parte dei genitori - anche tramite specifica applicazione per cellulare smartphone - dell'eventuale ritardo del veicolo adibito al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	Si	2	
		4.2 Monitoraggio in tempo reale da parte dei genitori	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dei genitori, del percorso del veicolo adibito al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	Si	2	
		4.3 Ottenimento delle credenziali da parte dei genitori	Ottenimento delle credenziali di accesso al sistema di trasporto intelligente da parte dei genitori in modo autonomo (senza intermediari, quali ad es., scuola, Comune, ecc.). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	Si	2	
		4.4 Avviso tempestivo per i genitori e per l'istituto scolastico	Possibilità di invio di un avviso tempestivo ai genitori e all'istituto scolastico circa la modifica del servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico) in concomitanza con eventi particolari. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	Si	2	
		4.5 Monitoraggio in tempo reale da parte dell'istituto scolastico	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dell'istituto scolastico, dei veicoli che effettuano il servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	Si	2	
		4.6 Consultazione delle statistiche da parte del Comune	Possibilità di consultazione da parte del Comune in modo autonomo delle statistiche relative al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico), quali a titolo esemplificativo i km percorsi per singola linea ad una certa data. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	Si	2	
6	Certificazioni	6.1 Sistema di gestione della qualità	Possesso della certificazione ISO 9001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	Si	2	
		6.2 Sistema di gestione ambientale	Possesso della certificazione ISO 14001 o EMAS o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	Si	2	
		6.3 Sistema di gestione per la sicurezza stradale	Possesso della certificazione ISO 39001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	Si	2	
		6.4 Sistema di certificazione della parità di genere	Possesso della certificazione della parità di genere, in conformità alla UNI/PdR 125:2022, o certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	No	0	
TOTALE COMPLESSIVO				35			35		33	





7.3 Punteggi Discrezionali

Lotto 8 - Trasporto Scolastico - Comune di Tuoro sul Trasimeno - B9A7A6D4C - DISCREZIONALI									
Criterio di valutazione	Sub-criterio di valutazione	Descrizione Valutazione							
1. Modalità organizzativa	1.1 Struttura organizzativa	L'Offerta dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, la struttura organizzativa che si impegna a realizzare in termini di organizzazione della struttura organizzativa dedicata ai servizi di trasporto, con i livelli di responsabilità delle figure professionali coinvolte e numero di utenti ed accompagnatori complessivamente messi a disposizione. La valutazione terrà conto, in tal caso, dell'efficienza e della contestualizzazione della proposta.							
		Operatore economico		Motivazione Commissione		Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
1	1.1	O.E. - 1 - AUTONOLEGGI BEVILACQUA DI BEVILACQUA FEDERICO		Distinta proposta, organigramma ben strutturato e livelli di responsabilità definiti.		8	0,60	Distinto	4,80
		O.E. - 2 - RTI Tiemme S.p.A. - ByBus S.c.r.l. Esercizio Le Peschiere Società Cooperativa		Ottima struttura, chiara ripartizione di ruoli e personale molto adeguato.			0,80	Ottimo	6,40
1. Modalità organizzativa	1.2 Coordinamento del servizio	L'Offerta dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, le modalità di coordinamento del servizio, la presenza di personale dedicato ed esperienze rilevanti del Responsabile del Servizio e l'attuazione della valutazione terrà conto, in tal caso, della concretezza e della contestualizzazione della proposta.							
		Operatore economico		Motivazione Commissione		Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
1	1.2	O.E. - 1 - AUTONOLEGGI BEVILACQUA DI BEVILACQUA FEDERICO		Distinta proposta di coordinamento e interazione con profili professionali definiti.		5	0,60	Distinto	3,00
		O.E. - 2 - RTI Tiemme S.p.A. - ByBus S.c.r.l. Esercizio Le Peschiere Società Cooperativa		Distinta proposta di coordinamento e interazione con profili professionali definiti.			0,60	Distinto	3,00
1. Modalità organizzativa	1.3 Gestione delle emergenze e degli imprevisti	L'Offerta dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, le modalità di gestione delle emergenze (es. incidenti, eventi e situazioni straordinarie, ecc.) e degli imprevisti (es. assenza autista o accompagnatore, avarie del mezzo, ecc.) e le misure di prevenzione e di gestione del servizio. La valutazione terrà conto, in tal caso, dell'efficienza e della contestualizzazione della proposta.							
		Operatore economico		Motivazione Commissione		Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
1	1.3	O.E. - 1 - AUTONOLEGGI BEVILACQUA DI BEVILACQUA FEDERICO		Ottima gestione, soluzioni efficaci e buona disponibilità di mezzi e personale sostitutivo.		6	0,80	Ottimo	4,80
		O.E. - 2 - RTI Tiemme S.p.A. - ByBus S.c.r.l. Esercizio Le Peschiere Società Cooperativa		Distinta proposta di gestione con procedure chiare e ben strutturate per fronteggiare gli imprevisti.			0,60	Distinto	3,60
2. Personale dedicato all'attività	2.1 Piano di formazione del personale	L'Offerta dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di Formazione che intende organizzare durante l'esecuzione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione gli argomenti trattati e il personale destinatario del programma. La valutazione terrà conto, in tal caso, della concretezza e della contestualizzazione della proposta.							
		Operatore economico		Motivazione Commissione		Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
2	2.1	O.E. - 1 - AUTONOLEGGI BEVILACQUA DI BEVILACQUA FEDERICO		Distinta proposta formativa, ben articolata nei contenuti e rispondente alle necessità del servizio e agli ambiti indicati.		3	0,60	Distinto	1,80
		O.E. - 2 - RTI Tiemme S.p.A. - ByBus S.c.r.l. Esercizio Le Peschiere Società Cooperativa		Ottimo piano di formazione, specifico per il personale e inclusivo dei principali ambiti premiali con programmazione chiara.			0,80	Ottimo	2,40
3. Veicoli dedicati all'attività	3.1 Parco automezzi	L'Offerta dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il parco automezzi messo a disposizione per l'esecuzione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione il numero di veicoli, il tipo di veicoli, le caratteristiche tecniche dei veicoli, il numero di posti, la presenza di sistemi di sicurezza e di altri servizi di emergenza (es. kit di pronto soccorso, ecc.). La valutazione terrà conto, in tal caso, dell'efficienza e della contestualizzazione della proposta.							
		Operatore economico		Motivazione Commissione		Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
3	3.1	O.E. - 1 - AUTONOLEGGI BEVILACQUA DI BEVILACQUA FEDERICO		Distinta proposta, parco automezzi efficiente con buona anzianità media e presenza di dispositivi di sicurezza adeguati.		10	0,60	Distinto	6,00
		O.E. - 2 - RTI Tiemme S.p.A. - ByBus S.c.r.l. Esercizio Le Peschiere Società Cooperativa		Distinta proposta, parco automezzi efficiente con buona anzianità media e presenza di dispositivi di sicurezza adeguati.			0,60	Distinto	6,00
3. Veicoli dedicati all'attività	3.2 Piano manutenzione e pulizia veicoli	L'Offerta dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di manutenzione e pulizia dei veicoli che si impegna a realizzare nell'esecuzione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione le tipologie di interventi che frequenze ed il personale incaricato di eseguire le operazioni di manutenzione e pulizia. La valutazione terrà conto, in tal caso, della concretezza e della contestualizzazione della proposta.							
		Operatore economico		Motivazione Commissione		Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
3	3.2	O.E. - 1 - AUTONOLEGGI BEVILACQUA DI BEVILACQUA FEDERICO		Distinta proposta, con un piano di manutenzione e pulizia ben strutturato, coerente con le necessità del servizio e con frequenze adeguate.		5	0,60	Distinto	3,00
		O.E. - 2 - RTI Tiemme S.p.A. - ByBus S.c.r.l. Esercizio Le Peschiere Società Cooperativa		Ottimo piano, descrive accuratamente tipologie di intervento e frequenze elevate, garantendo ottimi standard di funzionalità e igiene.			0,80	Ottimo	4,00
5. Valutazione Esperienze pregresse	5.1 Valutazione Esperienze pregresse	Descrizione del valore aggiunto per il servizio offerto (es. conoscenza del territorio e delle linee, esperienze pregresse rilevanti e ben applicabili al contesto). La valutazione terrà conto, in tal caso, dell'efficienza e della contestualizzazione ed effettive applicabilità della proposta.							
		Operatore economico		Motivazione Commissione		Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
5	5.1	O.E. - 1 - AUTONOLEGGI BEVILACQUA DI BEVILACQUA FEDERICO		Ottimo valore aggiunto; buona conoscenza del territorio e delle linee; esperienza pregressa rilevante e ben applicabile al contesto.		8	0,80	Ottimo	6,40
		O.E. - 2 - RTI Tiemme S.p.A. - ByBus S.c.r.l. Esercizio Le Peschiere Società Cooperativa		Buona proposta; dimostra esperienze analoghe coerenti con il servizio con sufficiente contestualizzazione.			0,40	Buono	3,20
					Operatore economico		Risultato		
					O.E. - 1 - AUTONOLEGGI BEVILACQUA DI BEVILACQUA FEDERICO		29,80		
					O.E. - 2 - RTI Tiemme S.p.A. - ByBus S.c.r.l. Esercizio Le Peschiere Società Cooperativa		28,60		

7.4 Riepilogo Punteggi


Lotto 8 - Trasporto Scolastico - Comune di Tuoro sul Trasimeno - B9A7A6E0AC - TOTALE PUNTEGGI							
N°	Criterio di valutazione	Sub-criterio di valutazione	Descrizione	Ufficiarità	Tabellati	O.E. - 1 - AUTONOMEGGI BEVILACQUA DI BEVILACQUA FERRERO	O.E. - 2 - RTI Tiemme S.p.A. - ByBus S.r.l. - Escorte La Peschiera Società Cooperativa
1	Modalità organizzative	1.1 Struttura organizzativa	L'offerente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, la struttura organizzativa che si impegna a realizzare in termini di: - organigramma della struttura organizzativa dedicata con i sistemi dei ruoli e i livelli di responsabilità delle figure professionali coinvolte; - numero di autisti ed accompagnatori complessivamente messi a disposizione. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione della proposta.	8	4,80	6,40	
		1.2 Coordinamento del servizio	L'offerente dovrà descrivere all'interno della Relazione Tecnica: - le capacità tecnico-professionali ed esperienze lavorative del Responsabile del Servizio; - le modalità di coordinamento del servizio e le modalità interazione tra il Responsabile del Servizio e l'Amministrazione. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione della proposta.	5	3,00	3,00	
		1.3 Gestione delle emergenze e degli imprevisti	L'offerente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, le modalità con cui intende far fronte alle emergenze (es. ingorghi stradali, incidenti, eventi atmosferici straordinari, ecc.) e agli imprevisti (es. assenza autista o accompagnatore, avaria del mezzo, ecc.) in termini di: - soluzioni adottate per garantire puntualmente il servizio; - disponibilità di veicoli sostitutivi in caso di indisponibilità dei veicoli destinati al servizio. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione della proposta.	6	4,80	3,60	
2	Personale dedicato all'appalto	2.1 Piano di formazione del personale	L'offerente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di Formazione che intende erogare durante l'esecuzione dell'appalto. In particolare, saranno oggetto di valutazione: - gli argomenti trattati e il personale destinatario del programma; - la specificità dei corsi di formazione in relazione all'attività svolta dal personale; - la frequenza dei corsi di formazione e il monte ore previsto. Saranno valutati positivamente, se inclusi all'interno del programma, i seguenti ambiti formativi: 1. Primo soccorso 2. Utilizzo del defibrillatore (DAE) 3. Norme antipedofilia La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione del Piano di formazione proposto.	3	1,80	2,40	
		3.1 Parco automezzi	L'offerente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il parco automezzi messo a disposizione per l'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione: - numero e caratteristiche dei veicoli; - anno di immatricolazione; - numero di posti; - optional (es. sistemi e dispositivi per la sicurezza quali dotazione di telecamera o avvisatori acustici di retromarcia, ecc.). La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia, dell'elasticità e della contestualizzazione del parco automezzi proposto.	10	6,00	6,00	
3	Veicoli dedicati all'appalto	3.2 Piano di manutenzione e pulizia dei veicoli	L'offerente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di manutenzione e pulizia dei veicoli che si impegna a realizzare nell'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione la tipologia di interventi e le frequenze adottate per garantire la piena funzionalità dei veicoli, la manutenzione costante e la perfetta igiene dei mezzi. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione del Piano proposto.	5	3,00	4,00	
		3.3 Veicoli a minori emissioni e a minori consumi energetici	L'offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli a minori emissioni e a minori consumi energetici, quali: veicoli a trazione elettrica o ibrida, a idrogeno, o alimentati con biocarburanti, combustibili sintetici e paraffinici gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso - GNC) e liquefatto (gas naturale liquefatto - GNL) o con gas di petrolio liquefatto (GPL).	11	11,00	11,00	
		3.4 Sistemi automatici di controllo della pressione degli pneumatici	L'offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli equipaggiati con un sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici (di cui al sub E), lettera b), punto 1 dei Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada".	2	2,00	2,00	
		3.5 Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa-luci esterne	L'offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli dotati di luci esterne full led o con tecnologia alternativa che abbia efficienza e durata almeno equivalente (di cui al sub E), lettera b), punto 6 dei Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada". Si intendono per luci esterne: di posizione, frecce, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retromarcia, di arresto, farga e ingombro.	2	2,00	2,00	
		4.1 Visualizzazione ritardi da parte dei genitori	Possibilità di visualizzazione da parte dei genitori - anche tramite specifica applicazione per cellulare smartphone - dell'eventuale ritardo del veicolo adibito al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato Tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	2,00	2,00	
4	Digitalizzazione del servizio - Sistema di trasporto intelligente	4.2 Monitoraggio in tempo reale da parte dei genitori	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dei genitori, del percorso del veicolo adibito al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato Tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	2,00	2,00	
		4.3 Ottenimento delle credenziali da parte dei genitori	Ottenimento delle credenziali di accesso al sistema di trasporto intelligente da parte dei genitori in modo autonomo (senza intermediari, quali ad es. scuola, Comune, ecc.). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	2,00	2,00	
		4.4 Avviso tempestivo per i genitori e per l'istituto scolastico	Possibilità di invio di un avviso tempestivo ai genitori e all'istituto scolastico circa la modifica del servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato Tecnico) in concomitanza con eventi particolari. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	2,00	2,00	
		4.5 Monitoraggio in tempo reale da parte dell'istituto scolastico	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dell'istituto scolastico, dei veicoli che effettuano il servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato Tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	2,00	2,00	
		4.6 Consultazione delle statistiche da parte del Comune	Possibilità di consultazione da parte del Comune in modo autonomo delle statistiche relative al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato Tecnico), quali a titolo esemplificativo i km percorsi per singola linea ad una certa data. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	2,00	2,00	
		5	Valutazione Esperienze pregresse	5.1 Valutazione Esperienze pregresse	Descrizione del valore aggiunto per il servizio offerto (es. conoscenza della conformazione del territorio, relative criticità e peculiarità, esperienze pregresse nella gestione del servizio in relazione alla numerosità e alle caratteristiche delle linee, ecc.) derivante da esperienze pregresse maturate dal concorrente nell'ambito dei servizi analoghi oggetto della procedura. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della contestualizzazione ed effettiva applicabilità della proposta.	8	6,40
6	Certificazioni	6.1 Sistema di gestione della qualità	Possesso della certificazione ISO 9001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	2,00	2,00	
		6.2 Sistema di gestione ambientale	Possesso della certificazione ISO 14001 o EMAS o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	2,00	2,00	
		6.3 Sistema di gestione per la sicurezza stradale	Possesso della certificazione ISO 39001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	2,00	2,00	
		6.4 Sistema di certificazione della parità di genere	Possesso della certificazione della parità di genere, in conformità alla UNI/PDR 125:2022, o certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	2,00	0,00	
TOTALE				45	35	64,80	61,60

45	DISCREZIONALI	29,80	28,60
35	TABELLATI	35,00	33,00
80	TOTALI	64,80	61,60

8 Lotto 10 - Trasporto Scolastico - Comune di Valtopina

8.1 Elenco Operatori Economici

Lotto	Lotto 10 - Trasporto Scolastico - Comune di Valtopina
CIG	B9A7A70252
O.E. - 1	COOPERATIVA AUTONOLEGGIATORI VALLE SUD - CAVS SOC COOP



Pag. 32 di 36

8.2 Punteggi Tabellari

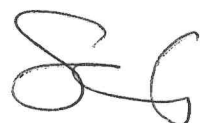
Lotto 10 - Trasporto Scolastico - Comune di Valtopina - B9A7A70252 - TABELLARI							O.E. - 1 - COOPERATIVA AUTONOLEGGIATORI VALLE SUD - CAVS SOC COOP	
N°	Criterio di valutazione	Sub-criterio di valutazione	Descrizione	P. max	Formula	Valore	Punteggio	
3	Veicoli dedicati all'appalto	3.3 Veicoli a minori emissioni e a minori consumi energetici	L'Offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli a minori emissioni e a minori consumi energetici, quali: veicoli a trazione elettrica o ibrida, a idrogeno, o alimentati con biocarburanti, combustibili sintetici e paraffinici, gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso - GNC) e liquefatto (gas naturale liquefatto - GNL) o con gas di petrolio liquefatto (GPL).	11	Si = 11 p. No = 0 p.	Si	11	
		3.4 Sistemi automatici di controllo della pressione degli pneumatici	L'Offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli equipaggiati con un sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici (di cui al sub E), lettera b), punto 1 dei Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada")	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		3.5 Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa-luci esterne	L'Offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli dotati di luci esterne full-led o con tecnologia alternativa che abbia efficienza e durata almeno equivalente (di cui al sub E), lettera b), punto 6 dei Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada"). Si intendono per luci esterne: di posizione, frecce, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa e ingombro.	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
4	Digitalizzazione del servizio - Sistema di trasporto intelligente	4.1 Visualizzazione ritardi da parte dei genitori	Possibilità di visualizzazione da parte dei genitori - anche tramite specifica applicazione per cellulare smartphone - dell'eventuale ritardo del veicolo adibito al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		4.2 Monitoraggio in tempo reale da parte dei genitori	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dei genitori, del percorso del veicolo adibito al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		4.3 Ottenimento delle credenziali da parte dei genitori	Ottenimento delle credenziali di accesso al sistema di trasporto intelligente da parte dei genitori in modo autonomo (senza intermediari, quali ad es., scuola, Comune, ecc.). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		4.4 Avviso tempestivo per i genitori e per l'istituto scolastico	Possibilità di invio di un avviso tempestivo ai genitori e all'istituto scolastico circa la modifica del servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico) in concomitanza con eventi particolari. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		4.5 Monitoraggio in tempo reale da parte dell'istituto scolastico	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dell'istituto scolastico, dei veicoli che effettuano il servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		4.6 Consultazione delle statistiche da parte del Comune	Possibilità di consultazione da parte del Comune in modo autonomo delle statistiche relative al servizio di trasporto casa-scuola-casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico), quali a titolo esemplificativo i km percorsi per singola linea ad una certa data. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - si = 2 punti - no = 0 punti	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
6	Certificazioni	6.1 Sistema di gestione della qualità	Possesso della certificazione ISO 9001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		6.2 Sistema di gestione ambientale	Possesso della certificazione ISO 14001 o EMAS o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		6.3 Sistema di gestione per la sicurezza stradale	Possesso della certificazione ISO 39001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
		6.4 Sistema di certificazione della parità di genere	Possesso della certificazione della parità di genere, in conformità alla UNI/PdR 125:2022, o certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio	2	Si = 2 p. No = 0 p.	Si	2	
TOTALE COMPLESSIVO				35			35	





8.3 Punteggi Discrezionali

Lotto 10 - Trasporto Scolastico - Comune di Valtopina - B9A7A70252 - DISCREZIONALI								
Descrizione Valutazione	Sub-criterio di valutazione	Criterio di valutazione						
<p>1.1 Strutturata organizzativa</p> <p>L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, la struttura organizzativa che si impegna a realizzare in termini di: organigramma della struttura organizzativa dedicata con il sistema dei ruoli e i livelli di responsabilità delle figure professionali coinvolte; numero di autisti ed accompagnatori complessivamente messi a disposizione. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione della proposta.</p>								
Operatore economico			Motivazione Commissione		Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
1	1.1	O.E. - I - COOPERATIVA AUTONOLEGGIATORI VALLE SUD - CAVS SOC COOP	Distinta proposta, organigramma ben strutturato e livelli di responsabilità definiti.		8	0,60	Distinto	4,80
<p>1.2 Coordinamento del servizio</p> <p>L'Offertore dovrà descrivere all'interno della Relazione Tecnica: le capacità tecnico-professionali ed esperienze lavorative del Responsabile del Servizio; le modalità di coordinamento del servizio e le modalità di interazione tra il Responsabile del Servizio e l'Amministrazione. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione della proposta.</p>								
Operatore economico			Motivazione Commissione		Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
1	1.2	O.E. - I - COOPERATIVA AUTONOLEGGIATORI VALLE SUD - CAVS SOC COOP	Ottimo coordinamento, capacità del Responsabile adeguate e interazione chiara e funzionale.		5	0,80	Ottimo	4,00
<p>1.3 Gestione delle emergenze e degli imprevisti</p> <p>L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, le modalità con cui intende far fronte alle emergenze (es. ingorghi stradali, incidenti, eventi atmosferici straordinari, ecc.) e agli imprevisti (es. assenza autista o accompagnatore, avana del mezzo, ecc.) in termini di: soluzioni adottate per garantire puntualmente il servizio; disponibilità di veicoli sostituti in caso di indisponibilità dei veicoli destinati al servizio. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione della proposta.</p>								
Operatore economico			Motivazione Commissione		Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
1	1.3	O.E. - I - COOPERATIVA AUTONOLEGGIATORI VALLE SUD - CAVS SOC COOP	Distinta proposta di gestione con procedure chiare e ben strutturate per fronteggiare gli imprevisti.		6	0,60	Distinto	3,60
<p>2.1 Piano di formazione del personale</p> <p>L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di Formazione che intende erogare durante l'esecuzione dell'appalto. In particolare, saranno oggetto di valutazione: gli argomenti trattati e il personale destinatario del programma; la specificità dei corsi di formazione in relazione all'attività svolta dal personale; la frequenza dei corsi di formazione e il monte ore previsto. Saranno valutati positivamente, se inclusi all'interno del programma, i seguenti ambiti formativi: 1. Primo soccorso 2. Utilizzo del defibrillatore (DAE) 3. Norme antipandemia. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione del Piano di formazione proposto.</p>								
Operatore economico			Motivazione Commissione		Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
2	2.1	O.E. - I - COOPERATIVA AUTONOLEGGIATORI VALLE SUD - CAVS SOC COOP	Ottimo piano di formazione, specifico per il personale e inclusivo dei principali ambiti premiali con programmazione chiara.		3	0,80	Ottimo	2,40
<p>3.1 Parco automezzi</p> <p>L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il parco automezzi messo a disposizione per l'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione: numerosità e caratteristiche dei veicoli; anno di immatricolazione; numero di posti; optional (es. sistemi dispositivi per la sicurezza quali dotazione di telecamera o avvisatori acustici di retromarcia, ecc.). La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia, dell'elasticità e della contestualizzazione del parco automezzi proposto.</p>								
Operatore economico			Motivazione Commissione		Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
3	3.1	O.E. - I - COOPERATIVA AUTONOLEGGIATORI VALLE SUD - CAVS SOC COOP	Ottimo parco automezzi, veicoli recenti e ben equipaggiati con sistemi di sicurezza e optional significativi.		10	0,80	Ottimo	8,00
<p>3.2 Piano manutenzione e pulizia veicoli</p> <p>L'Offertore dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di manutenzione e pulizia dei veicoli che si impegna a realizzare nell'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione la tipologia di interventi e le frequenze adottate per garantire la piena funzionalità dei veicoli, la manutenzione costante e la perfetta igiene dei mezzi. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione del Piano proposto.</p>								
Operatore economico			Motivazione Commissione		Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
3	3.2	O.E. - I - COOPERATIVA AUTONOLEGGIATORI VALLE SUD - CAVS SOC COOP	Ottimo piano, descrive accuratamente tipologie di intervento e frequenze elevate, garantendo ottimi standard di funzionalità e igiene.		5	0,80	Ottimo	4,00
<p>5.1 Esperienze pregresse</p> <p>Descrizione del valore aggiunto per il servizio offerto (es. conoscenza della conformazione del territorio, relative criticità e peculiarità, esperienze pregresse nella gestione del servizio in relazione alla numerosità e alle caratteristiche delle linee, ecc.) derivante da esperienze pregresse maturate dal concorrente nell'ambito dei servizi analoghi oggetto della procedura. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della contestualizzazione ed effettiva applicabilità della proposta.</p>								
Operatore economico			Motivazione Commissione		Punteggio Max	Coeff.	Giudizio	Punteggio definitivo
5	5.1	O.E. - I - COOPERATIVA AUTONOLEGGIATORI VALLE SUD - CAVS SOC COOP	Distinto valore aggiunto; conoscenza adeguata delle peculiarità locali e dell'esperienza pregressa maturata in servizi analoghi.		8	0,60	Distinto	4,80
Operatori					Riepilogo			
O.E. - I - COOPERATIVA AUTONOLEGGIATORI VALLE SUD - CAVS SOC COOP					31,60			


8.4 Riepilogo Punteggi

Lotto 10 - Trasporto Scolastico - Comune di Valpurga - DPA/7/2022 - TOTALE PUNTEGGI						
N°	Criterio - Esclusione	Sottocriterio - Esclusione	Descrizione	Discrezionali	Tabelle	P.S. - PUNTEGGIO MAX (CONFERMA METODOLÓGICA PER VALUTAZIONE CONTESTUALE CONFE)
1	Modalità organizzative	1.1 Struttura organizzativa	L'offerente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, la struttura organizzativa che si impegna a realizzare in termini di: - organigramma della struttura organizzativa dedicata con i sistemi dei ruoli e i livelli di responsabilità delle figure professionali coinvolte; - numero di addetti ed accompagnatori complessivamente messi a disposizione. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione della proposta.	8		4,80
		1.2 Coordinamento del servizio	L'offerente dovrà descrivere all'interno della Relazione Tecnica: - la capacità tecnico-professionali ed esperienze lavorative del Responsabile del Servizio; - le modalità di coordinamento del servizio e le modalità interattive tra il Responsabile del Servizio e l'Amministrazione. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione della proposta.	5		4,00
		1.3 Gestione delle emergenze e degli imprevisti	L'offerente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, le modalità con cui intende far fronte alle emergenze (es. ingorgo stradale, incidenti, eventi atmosferici straordinari, ecc.) e agli imprevisti (es. assenza autista o accompagnatore, avaria del mezzo, ecc.) in termini di: - soluzioni adottate per garantire puntualmente il servizio; - disponibilità di veicoli sostitutivi in caso di indisponibilità del veicolo destinato al servizio. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione della proposta.	6		3,60
2	Personale dedicato all'appalto	2.1 Piano di formazione del personale	L'offerente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di formazione che intende erogare durante l'esecuzione dell'appalto. In particolare, saranno oggetto di valutazione: - gli argomenti trattati e il personale destinatario del programma; - la specificità dei corsi di formazione in relazione all'attività svolta dal personale; - la frequenza dei corsi di formazione e il monte ore previsto. Saranno valutati positivamente, se inclusi all'interno del programma, i seguenti ambiti formativi: 1. Primo soccorso; 2. Utilizzo del defibrillatore (DAE); 3. Nome antipedonale. La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia e della contestualizzazione del Piano di formazione proposto.	3		2,40
		3.1 Parco automezzi	L'offerente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il parco automezzi messo a disposizione per l'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione: - numerosità e caratteristiche dei veicoli; - anno di immatricolazione; - numero di posti; - optional (es. sistemi e dispositivi per la sicurezza quali dotazione di telecamera o sbrinatori acustici di retromarcia, ecc.). La valutazione terrà conto, tra l'altro, dell'efficacia, dell'efficienza e della contestualizzazione del parco automezzi proposto.	10		8,00
3	Veicoli dedicati all'appalto	3.2 Piano di manutenzione e pulizia dei veicoli	L'offerente dovrà descrivere, all'interno della Relazione Tecnica, il Piano di manutenzione e pulizia dei veicoli che si impegna a realizzare nell'erogazione del servizio. In particolare, saranno oggetto di valutazione la tipologia di interventi e le frequenze adottate per garantire la piena funzionalità dei veicoli, la manutenzione costante e la perfetta igiene dei mezzi. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della concretezza e della contestualizzazione del Piano proposto.	5		4,00
		3.3 Veicoli a minori emissioni e a minori consumi energetici	L'offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli a minori emissioni e a minori consumi energetici, quali: veicoli a trazione elettrica o ibrida, a idrogeno, o alimentati con biocombustibili, metano e metanolo, gas naturale, compreso il biogas, in forma gassosa, in forma gassosa (gas naturale compresso - GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto - GNL) o con gas di petrolio liquefatto (GPL).		11	11,00
		3.4 Sistemi automatici di controllo della pressione degli pneumatici	L'offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli equipaggiati con un sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici (di cui al sub E, lettera b), punto 1 dei Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada".		2	2,00
		3.5 Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa-luci esterne	L'offerente si impegna, per l'erogazione dei servizi di cui al presente appalto, all'utilizzo esclusivo di veicoli dotati di luci esterne full led o con tecnologia alternativa che abbia efficienza e durata almeno equivalente (di cui al sub E, lettera b), punto 6 dei Criteri ambientali minimi (CAM), di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R. n. 157 del 2 luglio 2021, relativo a "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada". Si intendono per luci esterne di posizione, frecce, abbaglianti, antiblabbianti, fendinebbia, retromarcia, di arresto, terza e ingordito.		2	2,00
		4.1 Visualizzazione ritardi da parte dei genitori	Possibilità di visualizzazione da parte dei genitori - anche tramite specifico applicazione per cellulare (smartphone) dell'eventuale ritardo del veicolo adibito al servizio di trasporto casa scuola casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - sì = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00
4	Digitalizzazione del servizio - Sistema di trasporto intelligente	4.2 Monitoraggio in tempo reale da parte dei genitori	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dei genitori, del percorso del veicolo adibito al servizio di trasporto casa scuola casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - sì = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00
		4.3 Ottenimento delle credenziali da parte dei genitori	Ottenimento delle credenziali di accesso al sistema di trasporto intelligente da parte dei genitori in modo autonomo (senza intermediari, quali ad es., scuole, Comune, ecc.). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - sì = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00
		4.4 Avviso tempestivo per i genitori e per l'Istituto scolastico	Possibilità di invio di un avviso tempestivo ai genitori e all'Istituto scolastico circa le modifiche del servizio di trasporto casa scuola casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico) in concomitanza con eventi particolari. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - sì = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00
		4.5 Monitoraggio in tempo reale da parte dell'Istituto scolastico	Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte dell'Istituto scolastico, dei veicoli che effettuano il servizio di trasporto casa scuola casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico). Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - sì = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00
		4.6 Consultazione delle statistiche da parte del Comune	Possibilità di consultazione da parte del Comune in modo autonomo delle statistiche relative al servizio di trasporto casa scuola casa (paragrafo 3.1 del Capitolato tecnico), quali a titolo esemplificativo i km percorsi per singola linea ad una certa data. Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo: - sì = 2 punti - no = 0 punti		2	2,00
		5	Valutazione Esperienze pregresse	5.1 Valutazione Esperienze pregresse	Descrizione del settore oggetto per il servizio offerto (es. conoscenza della conformazione del territorio, relative criticità e peculiarità, esperienze pregresse nella gestione del servizio in relazione alla numerosità e alle caratteristiche delle linee, ecc.) derivante da esperienze pregresse maturate dal concorrente nell'ambito dei servizi analoghi oggetto della procedura. La valutazione terrà conto, tra l'altro, della contestualizzazione ed effettiva applicabilità della proposta.	8
6	Certificazioni	6.1 Sistema di gestione della qualità	Possesso della certificazione ISO 9001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio.		2	2,00
		6.2 Sistema di gestione ambientale	Possesso della certificazione ISO 14001 o EMAS o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio.		2	2,00
		6.3 Sistema di gestione per la sicurezza stradale	Possesso della certificazione ISO 39001 o altra certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio.		2	2,00
		6.4 Sistema di certificazione della parità di genere	Possesso della certificazione della parità di genere, in conformità alla UNI/POI 12520:2022, o certificazione equivalente rilasciata da organismi accreditati, in corso di validità e pertinente ai servizi oggetto dell'appalto. Il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della certificazione. In caso di RTI o consorzi il punteggio verrà attribuito in caso di possesso della mandataria o del consorzio.		2	2,00
TOTALE				45	35	66,60

45	DISCREZIONALI	31,60
80	TABELLARI	35,00
80	TOTALI	66,60



9 Conclusione

La Commissione, conclusa la valutazione della documentazione tecnica, ha provveduto a completare l'assegnazione dei punteggi e al loro caricamento nella piattaforma di e-procurement aziendale.

Concluse le suddette operazioni, la Commissione dichiara terminata la seduta riservata.

Si convoca la prossima riunione in seduta pubblica, che si terrà in data **14/04/2026**, alle ore 11:00, presso la sede di PuntoZero Scarl, per procedere all'apertura delle offerte economiche.

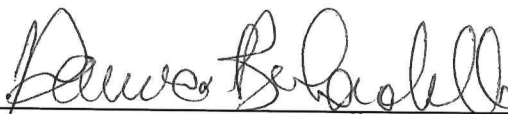
Il presente verbale è trasmesso al RUP per gli adempimenti di competenza.

La seduta si chiude alle ore 16:15

Il presente verbale, redatto in n. 36 pagine, viene letto, approvato e sottoscritto dai membri della Commissione.

La Commissione

Il Presidente Sig. Raniero Belardinelli



Il commissario Dott.ssa Sauretta Rossi



Il Commissario Ing. Antonio Giordano