

OGGETTO: PROCEDURA TELEMATICA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ENTI LOCALI DELLA REGIONE UMBRIA - II EDIZIONE.

VERBALE n.10 del 16/04/2026

Verifica della congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità delle offerte (Art. 110 D.Lgs. 36/2023).

Il giorno 16/04/2026, presso la sede di PuntoZero S.c.a r.l., il Responsabile Unico del Progetto (RUP), Ing. Antonio Giordano, coadiuvato dall'unità di supporto Sig.ra Roberta Presciutti, avvia l'attività istruttoria finalizzata alla verifica della congruità delle offerte economiche prime classificate per i lotti attivi della procedura in oggetto. L'attività si rende necessaria a seguito delle risultanze del Verbale n. 9 del 14/04/2026, con il quale la Commissione Giudicatrice ha proceduto all'apertura delle offerte economiche e alla generazione delle graduatorie provvisorie.

L'istruttoria è condotta nel rispetto dell'art. 110 del D.Lgs. 36/2023, che disciplina il procedimento di verifica delle offerte anormalmente basse, e in ossequio al principio del risultato di cui all'art. 1 del medesimo decreto, che impone alle stazioni appaltanti di perseguire l'affidamento del contratto con la massima tempestività. La valutazione tiene altresì conto del Paragrafo 3 del Disciplinare di Gara, che stabilisce il divieto di ribasso ingiustificato della manodopera stimata, e del Paragrafo 24, che attribuisce alla Stazione Appaltante la facoltà di sottoporre a verifica discrezionale le offerte.

A tal fine, si dà atto che il RUP esercita la suddetta facoltà di verifica discrezionale per accertare la sostenibilità dei ribassi e la correttezza degli oneri di sicurezza e del costo del lavoro dichiarati. Si rileva inoltre che gli operatori economici utilmente collocati al primo posto per ciascun lotto hanno provveduto ad allegare in sede di gara il Modello Giustificativo (Allegato 11), consentendo al RUP di procedere a una valutazione documentale immediata senza necessità di attivare ulteriori fasi di contraddittorio.

Di seguito si riporta l'istruttoria analitica condotta sulle offerte prime classificate.

Lotto 1 - Comune di Acquasparta - CIG: B9A7A67AE2

In merito al Lotto 1, l'operatore economico primo classificato è risultato essere la società Conte Servizi e Trasporti S.n.c., con un'offerta di 491.940,00 euro a fronte di un importo a base di gara di 520.830,00 euro, determinando un ribasso percentuale del 5,55%. In ossequio al principio del risultato e di massima tempestività dell'azione amministrativa, l'istruttoria si è concentrata esclusivamente sull'offerta prima in graduatoria; la circostanza che il secondo operatore classificato sia risultato soggetto ad anomalia automatica è stata ritenuta ininfluenza, non sussistendo un interesse attuale dell'Amministrazione a verificarne la tenuta economica data la regolarità della prima offerta.

Dall'analisi del costo della manodopera è emerso che l'importo offerto, pari a 200.273,98 euro, coincide esattamente con la stima dell'Amministrazione riportata nel Disciplinare di Gara. Pertanto,

nel pieno rispetto del divieto di ribasso ingiustificato dei costi del personale, non si rilevano elementi di anomalia, risultando pienamente garantite le tutele per i lavoratori impiegati. Per quanto concerne gli oneri aziendali per la sicurezza, pur a fronte del dato pari a zero inserito in piattaforma, l'esame della documentazione giustificativa contenuta nell'Allegato 11 ha evidenziato oneri pari a 7.667,00 euro, importo ritenuto congruo per le caratteristiche del servizio e tale da non presupporre carenze sotto il profilo della prevenzione dei rischi.

La valutazione complessiva del Modello Giustificativo ha permesso di riscontrare la serietà dell'offerta, motivata dall'impresa attraverso economie di scala derivanti dalla propria organizzazione e dal possesso di depositi limitrofi all'area di appalto. Non essendo emersi profili di inaffidabilità, l'offerta è valutata pienamente sostenibile e realizzabile, dichiarando positivamente conclusa la verifica di congruità per il lotto in oggetto e disponendo di procedere con i successivi adempimenti per l'aggiudicazione.

Lotto 2 - Comune di Castiglione del Lago - CIG: B9A7A68BB5

In merito al Lotto 2, relativo al Comune di Castiglione del Lago, l'operatore economico primo classificato è risultato essere il raggruppamento **RTI Tiemme S.p.A. - ByBus S.c.r.l.** (con esecutrice La Peschiera Società Cooperativa), con un'offerta di **901.036,92 euro** a fronte di un importo a base di gara di 925.779,00 euro, determinando un ribasso percentuale del **2,67%**. Tale ribasso, a seguito del raffronto con i dati economici di settore, risulta del tutto contenuto e coerente con le attuali dinamiche di mercato per servizi analoghi.

L'istruttoria analitica condotta sulla documentazione tecnica estratta dal sistema AURA ha permesso di determinare con precisione il costo della manodopera in **518.966,00 euro**, valore che rettifica sul punto un mero errore materiale di trascrizione occorso nelle fasi precedenti (nelle quali era stato erroneamente indicato l'importo di 518.996,00 euro). Si dà atto che il dato corretto di 518.966,00 euro risulta ampiamente superiore alla stima dell'Amministrazione indicata nel Disciplinare di gara (pari a 314.412,64 euro). Conseguentemente, nel pieno rispetto del divieto di ribasso ingiustificato dei costi del personale, non si rilevano elementi di anomalia, risultando ampiamente garantite le tutele e i trattamenti economici per i lavoratori impiegati. Anche gli oneri per la sicurezza aziendale, pari a **2.141,91 euro**, appaiono congrui e adeguati rispetto alla natura e alla complessità del servizio da espletare.

Dalla valutazione del Modello Giustificativo (Allegato 11) è emersa la solidità del raggruppamento, il quale documenta di rappresentare una realtà imprenditoriale ben strutturata, dotata di un'organizzazione logistica efficiente e pienamente in grado di assolvere alle richieste di un moderno servizio di trasporto scolastico. Non essendo emerse incongruenze o profili di inaffidabilità, l'offerta è valutata pienamente sostenibile e realizzabile. Si dichiara pertanto positivamente conclusa la verifica di congruità per il lotto in oggetto, disponendo di procedere con i successivi adempimenti finalizzati all'aggiudicazione.



Lotto 3 - Comune di Collazzone - CIG: B9A7A69C88

In merito al Lotto 3, l'operatore economico primo classificato è risultato essere la Coop. Trasporti Pubblici Eugubina (CO.TRA.PE), con un'offerta di 405.016,80 euro a fronte di un importo a base di gara di 411.531,90 euro, determinando un ribasso percentuale dell'1,58%. Dal raffronto dei dati economici, tale ribasso risulta coerente con le offerte del mercato di settore per servizi analoghi.

Dall'analisi del costo della manodopera è emerso che l'importo offerto dall'operatore, pari a 144.625,25 euro, coincide esattamente con la stima dell'Amministrazione. Il RUP dà atto che l'operatore ha allegato specifica dichiarazione (tramite il Modello Giustificativo - Allegato 11) attestante la mancata riduzione dei costi del personale. Pertanto, nel pieno rispetto del divieto di ribasso ingiustificato, non si rilevano elementi per considerare l'offerta anomala, escludendo qualsivoglia profilo di penalizzazione per i lavoratori impiegati. Gli oneri per la sicurezza aziendale dichiarati, pari a 1.000,00 euro, risultano congrui rispetto alle caratteristiche del servizio da espletare.

Alla luce di tali riscontri, non emergono incongruenze o profili di inaffidabilità. L'offerta è valutata pienamente sostenibile e realizzabile, dichiarando positivamente conclusa la verifica di congruità per il lotto in oggetto e disponendo di procedere con i successivi adempimenti per l'aggiudicazione.

Lotto 4 - Comune di Giano dell'Umbria - CIG: B9A7A6AD5B

In merito al Lotto 4 relativo al Comune di Giano dell'Umbria, l'operatore economico primo classificato è risultato essere la Cooperativa Autonoleggiatori Valle Sud - CAVS Soc Coop, con un'offerta di 264.254,00 euro a fronte di un importo a base di gara di 265.540,00 euro, determinando un ribasso percentuale dello 0,48%. Dal raffronto dei dati economici, tale ribasso risulta coerente con le offerte del mercato di settore per servizi analoghi.

Dall'analisi del costo della manodopera è emerso che l'importo offerto dall'operatore, pari a 132.133,75 euro, coincide con la stima dell'Amministrazione. Pertanto, nel pieno rispetto del divieto di ribasso ingiustificato dei costi del personale, non si rilevano elementi per considerare l'offerta anomala, escludendo qualsivoglia profilo di penalizzazione per i lavoratori impiegati. Gli oneri per la sicurezza aziendale dichiarati, pari a 3.983,10 euro, risultano congrui rispetto alle caratteristiche del servizio da espletare.

Alla luce di tali riscontri e valutata positivamente la documentazione giustificativa trasmessa tramite il Modello Giustificativo, pervenuto agli atti in apposito formato compresso, non emergono incongruenze o profili di inaffidabilità. L'offerta è valutata pienamente sostenibile e realizzabile, dichiarando positivamente conclusa la verifica di congruità per il lotto in oggetto e disponendo di procedere con i successivi adempimenti per l'aggiudicazione.

Lotto 5 - Comune di Monte Castello di Vibio - CIG: B9A7A6BD2E

In merito al Lotto 5 relativo al Comune di Monte Castello di Vibio, l'operatore economico primo classificato è risultato essere il Consorzio A.C.A.P. Soc. Coop. (con esecutrice Todi Tour S.r.l.), con un'offerta di 183.224,40 euro a fronte di un importo a base di gara di 184.248,00 euro,



determinando un ribasso percentuale dello 0,56%. Dal raffronto dei dati economici complessivi, tale ribasso risulta estremamente contenuto e pienamente coerente con le attuali dinamiche del mercato di settore.

Dall'analisi del costo della manodopera è emerso che l'importo offerto dall'operatore, pari a 114.396,00 euro, risulta ampiamente superiore alla stima dell'Amministrazione, fissata nel Disciplinare di Gara in 64.585,46 euro. Pertanto, non sussistendo alcun ribasso sui costi del personale, nel pieno rispetto del divieto di ribasso ingiustificato, non si rilevano elementi per considerare l'offerta anomala, risultando garantite le massime tutele per i lavoratori impiegati. Gli oneri per la sicurezza aziendale dichiarati, pari a 1.000,00 euro, appaiono adeguati e congrui rispetto alle caratteristiche del servizio da espletare.

Alla luce di tali riscontri e valutata positivamente la documentazione giustificativa prodotta tramite il Modello Giustificativo (Allegato 11) – che attesta la solidità dell'organizzazione consortile e della ditta esecutrice – non emergono incongruenze o profili di inaffidabilità. L'offerta è valutata pienamente sostenibile e realizzabile, dichiarando positivamente conclusa la verifica di congruità per il lotto in oggetto e disponendo di procedere con i successivi adempimenti per l'aggiudicazione.

Lotto 7 - Comune di Scheggia e Pascelupo - CIG: B9A7A6E0AC

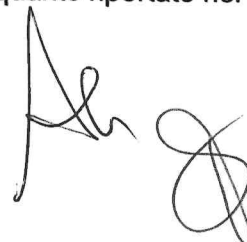
In merito al Lotto 7 relativo al Comune di Scheggia e Pascelupo, l'operatore economico primo classificato è risultato essere la ditta Autoservizi Cardoni Giuseppe, con un'offerta di 101.633,40 euro a fronte di un importo a base di gara di 103.356,00 euro, determinando un ribasso percentuale dell'1,67%. Dal raffronto dei dati economici complessivi, tale ribasso risulta coerente con le attuali dinamiche del mercato di settore.

Dall'analisi del costo della manodopera è emerso che l'importo offerto dall'operatore, pari a 46.404,43 euro, coincide esattamente con la stima dell'Amministrazione indicata nel Disciplinare di Gara. Il RUP dà atto che l'operatore ha allegato una specifica dichiarazione (tramite il Modello Giustificativo - Allegato 11) con la quale attesta formalmente di non aver operato alcuna riduzione sui costi del personale rispetto a quelli stimati dalla stazione appaltante. Pertanto, nel pieno rispetto del divieto di ribasso ingiustificato, non si rilevano elementi per considerare l'offerta anomala, risultando garantite le tutele per i lavoratori impiegati. Gli oneri per la sicurezza aziendale dichiarati, pari a 1.100,00 euro, appaiono adeguati e congrui rispetto alla natura del servizio.

Alla luce di tali riscontri, non emergono incongruenze o profili di inaffidabilità. L'offerta è valutata pienamente sostenibile e realizzabile, dichiarando positivamente conclusa la verifica di congruità per il lotto in oggetto e disponendo di procedere con i successivi adempimenti per l'aggiudicazione.

Lotto 8 - Comune di Tuoro sul Trasimeno - CIG: B9A7A6F17F

In merito al Lotto 8, relativo al Comune di Tuoro sul Trasimeno, l'operatore economico primo classificato è risultato essere la ditta Autonoleggi Bevilacqua di Bevilacqua Federico, con un'offerta di 109.784,12 euro. L'attività istruttoria condotta sulla documentazione giustificativa (Allegato 11) ha permesso di chiarire la reale entità del costo della manodopera, rettificando quanto riportato nel



precedente Verbale n. 9. In tale sede, infatti, era stato indicato un costo del lavoro pari a 43.080,00 euro, frutto di una parziale interpretazione dei dati inseriti a sistema.

Dall'esame analitico del Modello Giustificativo emerge invece che l'operatore ha correttamente previsto una scomposizione del costo del personale articolata su due voci: l'importo di 43.080,00 euro e l'ulteriore importo di 12.096,00 euro esplicitamente riferito alle ore di accompagnamento. Sebbene tale modalità di compilazione abbia indotto in una prima fase a ritenere il solo valore di 43.080,00 euro come totale della manodopera per l'intero lotto, la lettura integrata e sistematica dell'Allegato 11 chiarisce inequivocabilmente che la volontà negoziale dell'impresa è di stanziare un importo complessivo pari alla somma dei due valori, ovvero **55.176,00 euro**.

Tale valore di 55.176,00 euro risulta superiore alla stima della Stazione Appaltante indicata nel Disciplinare di gara (pari a 52.590,02 euro), confermando dunque l'assenza di ribassi sui costi del personale e la piena garanzia dei trattamenti economici per i lavoratori impiegati. Anche gli oneri aziendali per la sicurezza, dichiarati in 5.000,00 euro, risultano adeguati. La sostenibilità complessiva dell'offerta è ulteriormente motivata dalle economie di scala derivanti dalla gestione concomitante del servizio nel Comune di Passignano sul Trasimeno e dai benefici fiscali legati al parco mezzi (Legge Sabatini). Alla luce di queste evidenze documentali, l'offerta è valutata seria e pienamente congrua.

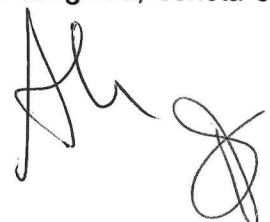
Lotto 10 - Comune di Valtopina - CIG: B9A7A71325

In merito al Lotto 10 relativo al Comune di Valtopina, l'operatore economico primo classificato è risultato essere la Cooperativa Autonoleggiatori Valle Sud - C.A.V.S. Soc. Coop., con un'offerta di 234.895,80 euro a fronte di un importo a base di gara di 235.977,00 euro, determinando un ribasso percentuale dello 0,46%. Dal raffronto dei dati economici complessivi, tale ribasso risulta contenuto e pienamente coerente con le attuali dinamiche del mercato di settore.

Dall'analisi del costo della manodopera è emerso che l'importo offerto dall'operatore, pari a 121.546,77 euro, coincide esattamente con la stima dell'Amministrazione indicata nel Disciplinare di Gara. Pertanto, nel pieno rispetto del divieto di ribasso ingiustificato dei costi del personale, non si rilevano elementi per considerare l'offerta anomala, risultando garantite le tutele per i lavoratori impiegati. Gli oneri per la sicurezza aziendale dichiarati, pari a 3.539,66 euro, appaiono adeguati e congrui rispetto alla natura del servizio da espletare.

Alla luce di tali riscontri e valutata positivamente la documentazione giustificativa prodotta tramite il Modello Giustificativo (Allegato 11), non emergono incongruenze o profili di inaffidabilità. L'offerta è valutata pienamente sostenibile e realizzabile, dichiarando positivamente conclusa la verifica di congruità per il lotto in oggetto e disponendo di procedere con i successivi adempimenti per l'aggiudicazione.

Sulla base dell'istruttoria analitica condotta per i singoli lotti attivi, il RUP conferma le risultanze del Verbale n. 9 del 14/04/2026 e, a seguito dell'esito positivo delle verifiche di congruità, serietà e



sostenibilità effettuate sui primi classificati, cristallizza la seguente graduatoria degli operatori economici da proporre per l'aggiudicazione definitiva:

- **Lotto 1** - Comune di Acquasparta: Conte Servizi e Trasporti S.n.c.
- **Lotto 2** - Comune di Castiglione del Lago: RTI Tiemme S.p.A. - ByBus S.c.r.l.
- **Lotto 3** - Comune di Collazzone: CO.TRA.PE. Soc. Coop.
- **Lotto 4** - Comune di Giano dell'Umbria: C.A.V.S. Soc. Coop.
- **Lotto 5** - Comune di Monte Castello di Vibio: Consorzio A.C.A.P. Soc. Coop.
- **Lotto 7** - Comune di Scheggia e Pascelupo: Autoservizi Cardoni Giuseppe
- **Lotto 8** - Comune di Tuoro sul Trasimeno: Autonoleggi Bevilacqua di Bevilacqua Federico
- **Lotto 10** - Comune di Valtopina: C.A.V.S. Soc. Coop.

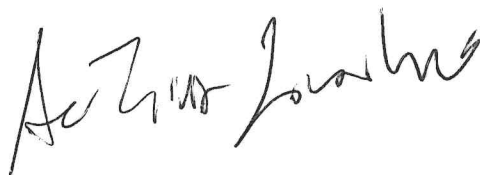
L'esame analitico della documentazione giustificativa prodotta tramite i Modelli Allegato 11 ha consentito di accertare il pieno rispetto dei costi della manodopera e della sicurezza, unitamente alla serietà e all'affidabilità complessiva delle proposte economiche, le quali risultano remunerative e basate su una corretta scomposizione dei costi generali e dell'utile d'impresa.

Non essendo emersi elementi tali da inficiare la tenuta delle offerte, le quali appaiono pienamente coerenti con le attuali dinamiche del mercato di settore e garantiscono la corretta esecuzione del servizio in favore degli Enti interessati, si dichiara positivamente conclusa la fase di verifica della congruità.

In ragione di quanto sopra, il RUP dispone di procedere con i successivi adempimenti istruttori finalizzati alla formalizzazione della proposta di aggiudicazione in favore dei suddetti operatori economici, ivi compresa la trasmissione degli atti all'organo competente per la successiva adozione del provvedimento di aggiudicazione definitiva, previo espletamento delle verifiche di rito sul possesso dei requisiti di carattere generale e speciale ai sensi degli artt. 94, 95 e 98 del D.Lgs. 36/2023.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Responsabile Unico del Progetto Ing. Antonio Giordano



Unità di Supporto al RUP Sig.ra Roberta Presciutti

